



TECH PRODOTTO

di Cristiano Pacini / Images industry

SX1 PRO **STEP AHEAD**



**Le centraline GET di nuova generazione
fanno un deciso passo avanti**



obiettivo dichiarato non cambia, il focus primario resta quello di ottimizzare il potenziale dei

motori da competizione attraverso migliorie che toccano l'erogazione e la distribuzione della potenza senza intaccare il grado di affidabilità. Gli anni di collaborazione con i migliori team di motocross ed enduro, unitamente al lavoro svolto dal reparto di ricerca e sviluppo hanno generato un risultato tangibile.

GET, il marchio di Athena, produttore leader di centraline elettroniche per moto off road, ha fatto un ulteriore passo avanti con la centralina SX1 PRO.

Il sistema è di tipo plug & play, installabile in modo semplice e immediato direttamente sul cablaggio principale della moto e senza alcuna modifica all'impianto elettrico.

Questa nuova piattaforma è pensata e prodotta per tutti i principali modelli di moto da cross ed enduro a iniezione elettronica, equipaggiati con motori due e quattro tempi. SX1 PRO 2T è disponibile per i modelli MX 2023 e 2024 nelle cilindratae 125, 250, 300 cc e per KTM, GasGas e Husqvarna 2024 nelle cilindratae 150, 250 e 300 cc, mentre SX1 PRO 4T è espressamente dedicata per le cross ed enduro 250, 350 e 450 cc dei principali produttori austriaci e giapponesi.

Tre sono gli elementi cardine intorno a cui GET Athena sviluppa la nuova piattaforma elettronica. L'affidabilità è un punto focale. Le centraline SX1 PRO sono il risultato diretto del profondo impegno di GET nel fornire soluzioni OEM per alcuni dei produttori più rinomati del settore. Nel loro sviluppo, ogni singolo componente elettronico, ogni fase di produzione e tutti gli aspetti del rigoroso processo di controllo qualità sono stati elevati per soddisfare gli standard





Le centraline SX1 PRO sono dotate di una specifica strategia di Launch Control e di GPA Traction Control con 10 livelli di intervento. Il sistema LC-GPA consente di monitorare il corretto regime di giri motore prima di scattare dal cancelletto e il livello di controllo di trazione.

più rigorosi del settore.

La piattaforma SX1 rappresenta un traguardo significativo nella gamma di prodotti aftermarket di GET. Questo successo è strettamente legato all'adozione di un nuovo protocollo di comunicazione.

Stiamo parlando dell'avanzato Unified Diagnostics Services (UDS) basato su CAN-bus, abbinato all'esecuzione meticolosa di un rigoroso piano di validazione automotive. La scelta di intraprendere questo percorso ha portato miglioramenti tangibili in termini di affidabilità, velocità ed efficienza complessiva.

Il secondo pilastro su cui si poggiano le nuove centraline riferisce alle prestazioni! Per quanto riguarda gli SX1 PRO, è stata seguita la solida metodologia di sviluppo GET. Ogni

anno il processo prevede la creazione di calibrazioni di mappe custom per ogni modello realizzato da ogni grande produttore del settore.

Dopo avere analizzato le configurazioni originali secondo un iter consolidato, vengono sviluppate nuove strategie attraverso diverse fasi di test sui dinamometri nel reparto R&D e in pista.

Sono state ottimizzate e precaricate due mappe Racing su misura per ogni singolo modello.

Il potenziale per la personalizzazione di queste riding mode è però praticamente illimitato e consente di raggiungere prestazioni di picco indipendentemente dalle condizioni climatiche o dal tipo di terreno.

Per ogni mappa è possibile modulare la tecnologia GPA Traction Con-

trol su 10 diversi livelli di intervento per la massima velocità in percorrenza di curva e attivare il sistema elettronico di Launch Control per un efficacissimo stacco al cancelletto: perché, come recitava un vecchio adagio, per vincere ci vuole una buona partenza! È come avere una chiave universale per liberare il pieno potenziale della moto.

Le centraline SX1 PRO sono dotate dell'ultima evoluzione del controllo di trazione di GET, noto come GPA. Il riferimento è alla tecnologia brevettata dall'azienda di Lonigo. Con GPA non c'è bisogno di sensori sulla moto, cosa che sarebbe pericolosa in un ambiente estremo come una gara di motocross. Sono stati sviluppati algoritmi specifici per qualsiasi applicazione e situazione.

elettronica sempre più sofisticata per esperienze di guida sempre più dedicate



GPA gestisce e fornisce la potenza giusta richiesta in ogni condizione specifica per garantire una guida più sicura mantenendo le prestazioni massime.

Il terzo capitolo riguarda il profilo utenti. Chi sono e a chi ha pensato GET Athena? Fondamentalmente a piloti di eterogeneo livello e capacità, ma anche agli operatori tecnici del settore.

Le SX1 PRO sono facili da usare, affidabili e rapide da personalizzare. Ciò significa che anche l'amatore può ottenere tutti i benefici incrementando le sue prestazioni in pista.

Lo stesso prodotto ha comunque un enorme potenziale per essere utilizzato a livello professionale. GET ha supportato e supporta alcuni dei migliori piloti nei campionati più impegnativi come MXGP e AMA.

Un'ulteriore novità è rappresentata dall'ultima versione del software di programmazione professionale, Maya, che verrà rilasciata a breve. È semplicemente la migliore soluzione per i tecnici e permette la configurazione completa di tutte le centraline GET, comprese le nuovissime SX1 PRO.

Il kit SX1 viene commercializzato completo di quanto necessario per agevolare il montaggio.

All'interno di ogni confezione SX1 PRO ECU, 2T e 4T, oltre alla centralina si trovano il modulo WiFi SX1 Connect e SX1 Controller.

SX1 Connect consente di regolare i parametri utilizzando lo smartphone, mentre SX1 Controller - un innovativo comando a manubrio - permette di gestire in maniera agevole tutte le funzionalità avanzate.





SX1 CONNECT

È il modulo WiFi più compatto, leggero e veloce mai prodotto da GET. Questo dispositivo offre una connettività con lo smartphone o il tablet tramite l'app WiGET, consentendo di apportare regolazioni precise a parametri critici del motore come iniezione e accensione, anche in punti specifici della mappa.

Alcuni intervalli di regolazione di questi parametri sono preimpostati direttamente dal produttore, quindi qualsiasi utente, anche quelli con meno competenze tecniche, può cercare di trovare le regolazioni perfette per le proprie esigenze in totale sicurezza.

Oltre alla messa a punto, introduce una funzione "Monitor" che consente il monitoraggio in tempo reale dei dati operativi e della diagnostica.



SX1 Controller è un innovativo comando a manubrio che permette di gestire in maniera pratica e rapida tutte le funzionalità avanzate del sistema SX1 PRO.



SX1 CONTROLLER

SX1 Controller introduce una nuova era. L'interazione tra pilota e moto è massima.

L'innovativo comando montato sul manubrio consente di avere molteplici funzioni a portata di mano.


- **SELEZIONE MAPPE:** i pulsanti principali consentono di selezionare Map 1 o Map 2. I tre LED esterni e il triangolo centrale indicano se si sta guidando sulla prima o sulla seconda configurazione.
- **VISUALIZZAZIONE MARCE:** la funzione può essere utile soprattutto durante le sessioni

di allenamento. SX1 Controller avvisa il pilota del rapporto di marcia in uso. Questa funzione sarà disponibile per le moto KTM, Husqvarna, GasGas e Kawasaki.

- **GPA TRACTION CONTROL:** il pulsante abilita e disabilita la funzione GPA - Controllo di trazione. Lo stesso pulsante consente di entrare in modalità di impostazione e scegliere uno dei 10 livelli per ogni mappa.
- **LAUNCH CONTROL:** le centraline SX1 PRO sono dotate di una specifica strategia di Launch Control. La modalità LC può essere attivata con SX1 Control-

ler. Si illuminerà una "L" rossa quando questa modalità sarà attivata.

- **GESTIONE QUICKSHIFTER:** il pulsante abilita e disabilita il Quickshifter delle moto che hanno questa caratteristica nativa (Gruppo KTM). In tutti i casi un sensore Quickshifter è già disponibile come accessorio nel catalogo GET per tutte le principali applicazioni.
- **SEGNALAZIONE SURRISCALDAMENTO:** è stato introdotto l'avviso in caso di surriscaldamento del motore. In questo caso apparirà una "H" (Heat) per avvisare il pilota.



I LED di SX1 Controller visualizzano selezione mappe, marcia innestata, GPA Traction Control, Launch Control, Quickshifter e surriscaldamento motore.



La gamma SX1 PRO è completata dagli accessori recentemente introdotti: l'LC-GPA (per monitorare il corretto regime di giri motore prima di scattare dal cancelletto e il livello di controllo di trazione) ed il GPA Switch (per selezionare meccanicamente il livello di controllo di trazione che si adatta meglio al pilota).

Oltre alle centraline SX1 PRO per i motori ad iniezione, nella gamma prodotti 2024 restano a catalogo le centraline GET CDI per motori 2T a carburatore. Anche per queste centraline sono disponibili due mappe Racing pre-caricate e il comando a manubrio Map Switch incluso nel kit.

