



GPA SWITCH

"TRACTION CONTROL" DEVICE
FOR SX1 PRO 2T – 4T ECU'S

GUIDE **EN**

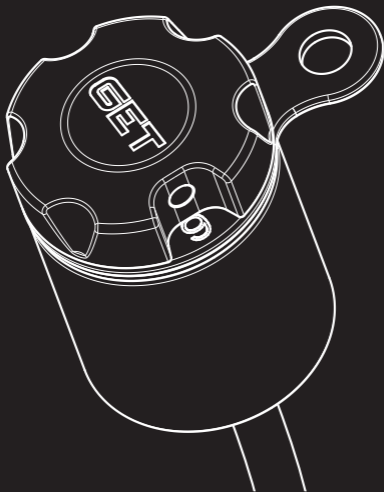
GUIDA **IT**

GUÍA **ES**

GUIDE **FR**

HANDBUCH **DE**

GUIA **PT**



V.1

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using GPA Switch. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



GPA SWITCH IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

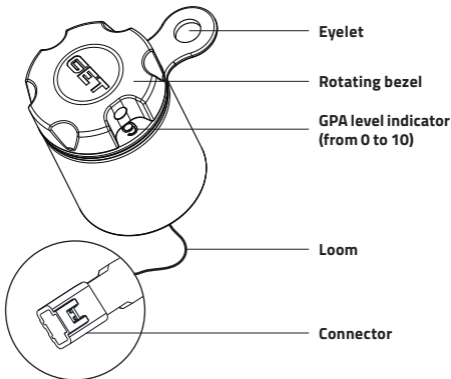
GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. GPA Switch works only with GET SX1 PRO 2T – 4T ECUs. It is not compatible with the OEM or any other different ECU.
2. Always make sure that GPA Switch is properly installed and functional prior to use.
3. Never expose the device to temperatures above 70°C /158°F.
4. Install it when the engine is cold.

B. PRODUCT LAYOUT



MAIN GPA SWITCH FEATURES:

▪ 10 levels of Traction Control

Select and control the correct GPA level you wish on any track you are hitting. GPA is unique technology developed and patented by GET to let you focus just on the ride without worrying about losing control of the bike.

▪ Faster on the corners

GPA reduces automatically RPMs recognizing when the rear wheel is about to spin excessively. It let you interact with the GPA Technology already installed into your GET ECU. Be faster on the corners with less mental and physical efforts!

▪ Heavy-Duty Water-Resistant

GPA Switch is designed with the track as its natural habitat. Dirt, rain or mud will not stop you using it during the race.

C. GPA SWITCH INSTALLATION



REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

1. Install GPA Switch on the handlebar using a screw already fixing any other control. Insert the screw into the GPA Switch eyelet.

2. Remove the protective cap from the "MAIN" male connector of GET ECU and link it to the female connector on the GPA Switch loom.



GPA SWITCH
WIRING
HARNESS



MAIN
CONNECTOR
ECU GET

NOTE:

The loom of GPA Switch is long enough to reach those ECUs located far from the bar (e.g., under the seat). For those applications where the loom results too long, make sure it does not remain exposed or in any case is protected. Use zip ties if necessary.

3. Use zip ties to bundle together loom and bar making sure the loom does not remain exposed and is in any case protected.



ATTENTION:

- Check that the wiring does not obstacle the free movement of the handlebar in both directions.
- Always make sure that the connectors are correctly associated; when connecting them, a "click" is heard that indicates they are connected correctly.

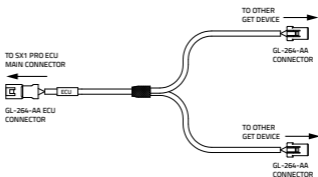
NOTE:

To use the GPA switch in combination with other GET devices (such as SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER):

-to connect up to two devices, use the GL-264-AA harness (sold separately).

-to connect up to four devices, use the GL-266-AA harness (sold separately)

Connect the ECU connector of the GL-264-AA or GL-266-AA wiring harness to the MAIN cable of the control unit. Then, connect the female connector of the GPA SWITCH to one of the unused connectors of the currently used wiring harness, as per the requirements.

GL-264-AA WIRING HARNESS**D. GPA SWITCH OPERATION**

Once the GPA Switch is connected to the GET ECU, it is ready to work and set the level of GPA indicated. The maximum level of GPA is 10, while at level 0 GPA Technology will be turned off. A good suggestion for first users to find the ideal level of GPA to set (it may be totally different from rider to rider) would be start riding at level 10 and then decrease the level of GPA assistance until the level which fits more is achieved.

NOTE: If a specific GPA level is set directly on the power maps of GET ECU, this level will not be followed when installing LC-GPA. In this case the GPA level the maps will follow is the one selected with the LC-GPA.

E. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

F. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheeled bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e., equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with Smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

G. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

Therefore "Race Use only" Products are excluded from any form of guarantee.

The "Race Use only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare GPA Switch. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



GPA SWITCH È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

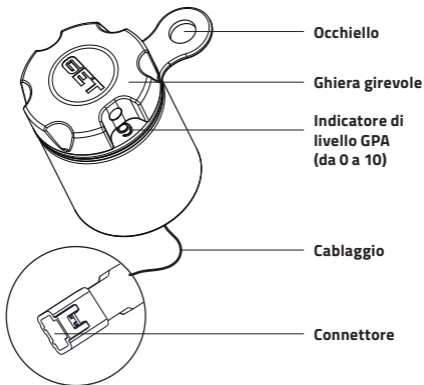
AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. GPA Switch funziona solo con le centraline GET SX1 PRO 2T-4T. Non è compatibile con l'originale o con qualsiasi altra centralina diversa.
2. Assicurarsi sempre che il GPA Switch sia correttamente installato e funzionale prima dell'uso.
3. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
4. Installarlo quando il motore è freddo.

B. CONFIGURAZIONE DEL PRODOTTO



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI GPA SWITCH:

- **10 livelli di controllo di trazione**

Seleziona e monitora il corretto livello di GPA (GET Power Assistance) che desideri su qualsiasi pista tu stia percorrendo. GPA è una tecnologia unica sviluppata e brevettata da GET per permetterti di concentrarti solo sulla gara senza preoccuparti di perdere il controllo della moto.

- **Più veloce nelle curve**

GPA Switch riduce automaticamente il numero di giri, riconoscendo quando la ruota posteriore sta per ruotare eccessivamente. Ti consente di interagire con la tecnologia GPA già installata nella centralina GET. Maggior velocità in curva con meno sforzo fisico e mentale!

- **Resistente all'acqua, per un uso intensivo**

GPA Switch è stato progettato considerando la pista come habitat naturale. Sporczia, pioggia o fango non ti impediranno l'uso in gara.

C. INSTALLAZIONE DI GPA SWITCH



RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

1. Installare il GPA Switch sul manubrio utilizzando una vite di fissaggio di qualsiasi altro comando. Inserire la vite nell'occhiello di del GPA Switch.

2. Rimuovere il cappuccio di protezione dal connettore maschio "MAIN" della centralina GET e collegarlo al connettore femmina sul cablaggio di GPA Switch.



GPA SWITCH
WIRING
HARNESS



MAIN
CONNECTOR
ECU GET

NOTE:

il cablaggio di GPA Switch è abbastanza lungo da raggiungere le centraline situate lontano dal manubrio (ad esempio, sotto la sella). Per le applicazioni in cui il cablaggio è troppo lungo, assicurarsi che non rimanga esposto o comunque che sia protetto. Se necessario, utilizzare delle fascette.

3. Utilizzare delle fascette per legare insieme cablaggio e manubrio assicurandosi che il cablaggio non rimanga esposto e sia in ogni caso protetto.



ATTENZIONE:

- Controllare che il cablaggio non ostacoli il libero movimento del manubrio in entrambe le direzioni.
- Assicurarsi sempre che i connettori siano associati correttamente; quando li si collega, si sente un "clic" che ne indica il corretto collegamento.

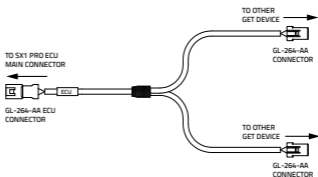
NOTE:

Per utilizzare GPA Switch in abbinata ad altri dispositivi GET (ad es. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER):

-per la connessione fino a due dispositivi utilizzare il cablaggio GL-264-AA (venduto separatamente).

-per la connessione fino a quattro dispositivi utilizzare il cablaggio GL-266-AA (venduto separatamente).

Collegare al cavo MAIN della centralina il connettore ECU del cablaggio GL-264-AA o GL-266-AA: collegare poi il connettore femmina di GPA SWITCH ad uno dei connettori non utilizzati del cablaggio in uso a seconda delle necessità.

CABLAGGIO GL-264-AA**D. FUNZIONAMENTO DEL GPA SWITCH**

Una volta collegato alla centralina GET, GPA Switch è attivo e può impostare il livello di GPA indicato. Il livello massimo di GPA è 10, mentre al livello 0 la Tecnologia GPA sarà disattivata. Per chi è alle prime armi, un valido suggerimento per trovare l'impostazione del livello ideale di GPA (che può essere totalmente diverso da pilota a pilota) è di iniziare a girare al livello 10 per poi diminuire il livello di assistenza GPA fino a raggiungere quello ritenuto più idoneo.

NOTE: se sulle mappe di potenza della centralina GET è impostato un livello GPA specifico, questo non verrà mantenuto durante l'installazione di GPA Switch. In questo caso il livello GPA che le mappe seguiranno è quello selezionato con GPA Switch.

E. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

F. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

G. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar el Interruptor GPA. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del dispositivo o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL INTERRUPTOR GPA ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A LAS CARRERAS.

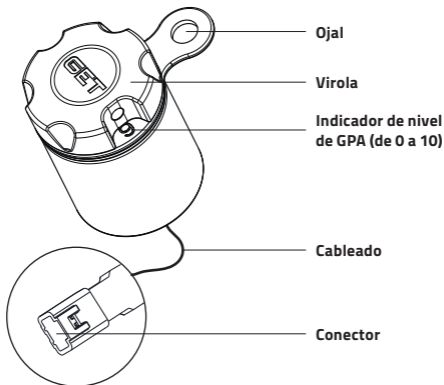
ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. El interruptor GPA Switch sólo funciona con las centralitas GET SX1 PRO 2T – 4T. No es compatible con el original o cualquier otra centralita diferente.
2. Asegúrese siempre de que el interruptor GPA está correctamente instalado y funciona antes de utilizarlo.
3. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.
4. Instálolo cuando el motor esté frío.

B. DISPOSICIÓN DEL PRODUCTO



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL INTERRUPTOR GPA:

▪ 10 niveles de control de tracción

Seleccione y controle el nivel correcto de GPA (GET Power Assistance) que desee en cualquier pista que esté golpeando. GPA es una tecnología única desarrollada y patentada por GET para que pueda concentrarse sólo en la conducción sin preocuparse de perder el control de la moto.

▪ Más rápido en las curvas

El interruptor GPA reduce las revoluciones automáticamente, reconociendo cuando la rueda trasera está a punto de girar en exceso. Le permite interactuar con la tecnología GPA ya instalada en su centralita GET. ¡Sea más rápido en las curvas con menos esfuerzo mental y físico!

▪ Resistente al agua

El GPA Switch está diseñado con la pista como su hábitat natural. La suciedad, la lluvia o el barro no le impedirán usarlo durante la carrera.

C. INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR GPA



RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

1. Instale el Interruptor GPA en el manubrio usando un tornillo que ya esté fijando cualquier otro control. Introduzca el tornillo en el ojal del interruptor GPA.

2. Retire la tapa protectora del conector macho "MAIN" de la centralita GET y conéctelo al conector hembra del cableado del interruptor GPA.



**GPA SWITCH
WIRING
HARNESS**



**MAIN
CONNECTOR
ECU GET**

NOTE: El cableado del Interruptor GPA es lo suficientemente largo como para llegar a las centralitas situadas lejos de la barra (por ejemplo, debajo del asiento). Para aquellas aplicaciones en las que el cableado es demasiado largo, asegúrese de que no queda expuesto o, en cualquier caso, está protegido. Utilice bridas de seguridad si es necesario.

3. Utilice bridas para **atar el cableado y la barra** asegurándose de que el telar no quede expuesto y esté protegido.



ATENCIÓN:

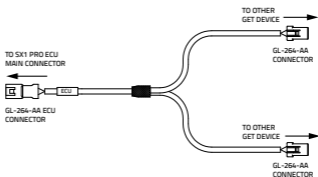
- Compruebe que el cableado no obstaculiza el libre movimiento del manubrio en ambas direcciones.
- Asegúrese siempre de que los conectores están correctamente asociados; al conectarlos, se oye un "clic" que indica que están conectados correctamente.

NOTE:

Para usar el GPA switch en combinación con otros dispositivos GET (como SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER):

- para conectar hasta dos dispositivos, utilice el cableado GL-264-AA (se vende por separado).
- para conectar hasta cuatro dispositivos, utilice el cableado GL-266-AA (se vende por separado).

Conecte el conector ECU del cableado GL-264-AA o GL-266-AA al cable PRINCIPAL de la centralita. A continuación, conecte el conector hembra del interruptor GPA a uno de los conectores no utilizados del cableado actualmente en uso, según sea necesario.

CABLEADO GL-264-AA**D. FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR GPA**

Una vez que el Interruptor GPA está conectado a la centralita GET, está listo para trabajar y establecer el nivel de GPA indicado. El nivel máximo de GPA es 10, mientras que en el nivel 0 la tecnología GPA se desactivará. Una buena sugerencia para los primeros usuarios para encontrar el nivel ideal de GPA a establecer (puede ser totalmente diferente de un conductor a otro) sería comenzar a montar en el nivel 10 y luego disminuir el nivel de asistencia GPA hasta que se alcanza el nivel más adecuado.

NOTE: Si se establece un nivel de GPA específico directamente en los mapas de potencia de la centralita GET, este nivel no se seguirá al instalar el GPA Switch. En este caso el nivel de GPA que seguirán los mapas es el seleccionado con el GPA Switch.

E. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

F. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden ser devueltos a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un nuevo producto equivalente, adquiriendo un nuevo producto por cada producto de desecho devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

G. AVISO LEGAL

“USO EXCLUSIVO EN COMPETICIÓN”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos “Uso Exclusivo en Competición” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

Por lo tanto, los productos que sean “Uso Exclusivo en Competición” están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos que son “Uso Exclusivo en Competición” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos “Uso Exclusivo en Competición” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos “Uso Exclusivo en Competición” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “uso exclusivo en competición” puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser la centrale GET CDI. Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une utilisation incorrecte de l'appareil ou son mauvais fonctionnement, causant des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT RX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.

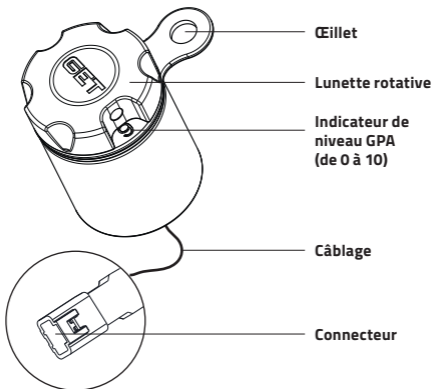
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. GPA Switch ne fonctionne qu'avec les centrales GET SX1 PRO 2T – 4T. Il n'est pas compatible avec les centrales d'origine ou toute autre centrale différente.
2. Assurez-vous toujours que GPA Switch est correctement installé et fonctionnel avant de l'utiliser.
3. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.
4. L'installer lorsque le moteur est froid.

B. PRÉSENTATION DU PRODUIT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE GPA SWITCH :

▪ 10 niveaux de contrôle de traction

Sélectionnez et contrôlez le niveau correct du GPA (GET Power Assistance) que vous souhaitez, quelle que soit la piste. GPA est une technologie unique développée et brevetée par GET pour vous permettre de vous concentrer sur la conduite sans craindre de perdre le contrôle de votre moto.

▪ Plus rapide dans les virages

GPA Switch réduit automatiquement le régime, en détectant le moment où la roue arrière est sur le point de tourner excessivement. Il vous permet d'interagir avec la technologie GPA déjà installée dans votre centrale GET. Soyez plus rapide dans les virages avec moins d'effort mental et physique !

▪ Résistant à l'eau pour un usage intensif

GPA Switch est conçu pour la piste, son habitat naturel. La saleté, la pluie ou la boue ne vous empêcheront pas de l'utiliser pendant la course.

C. INSTALLATION DE GPA SWITCH



IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

1. Installez GPA Switch sur le guidon à l'aide d'une vis qui fixe déjà d'autres commandes. Insérez la vis dans l'œillet de GPA Switch.

2. Retirez le capuchon de protection du connecteur mâle « MAIN » de la centrale GET et reliez-le au connecteur femelle du câblage de GPA Switch.



GPA SWITCH
WIRING
HARNESS



MAIN
CONNECTOR
ECU GET

REMARQUE : Le câblage de GPA Switch est suffisamment long pour atteindre les centrales situées loin de la barre (par exemple, sous la selle). Pour les applications présentant un câblage trop long, veillez à ce qu'il ne soit pas exposé ou, du moins, à ce qu'il soit protégé. Utilisez des attaches zippées si nécessaire.

3. Utilisez des attaches zippées pour réunir le câblage et la barre en veillant à ce que le câblage ne soit pas exposé et, du moins, à ce qu'il soit protégé.



ATTENTION :

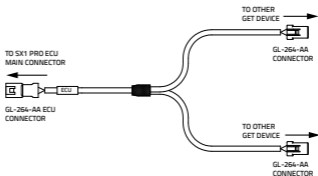
- Vérifiez que le câblage n'entrave pas le libre mouvement du guidon dans les deux sens.
- Assurez-vous toujours que les connecteurs sont correctement associés; pendant la collection, on entend un «déclat» qui indique qu'ils sont correctement connectés.

NOTE:

Pour utiliser le GPA switch en combinaison avec d'autres appareils GET (tels que SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER) :

- pour connecter jusqu'à deux appareils, utilisez le câblage GL-264-AA (vendu séparément).
- pour connecter jusqu'à quatre appareils, utilisez le câblage GL-266-AA (vendu séparément).

Connectez le connecteur ECU du câblage GL-264-AA ou GL-266-AA au câble MAIN de l'unité de contrôle. Ensuite, connectez le connecteur femelle du commutateur GPA à l'un des connecteurs inutilisés du câblage actuellement utilisé, selon les besoins.

CÂBLAGE GL-264-AA**D. FONCTIONNEMENT DE GPA SWITCH**

Une fois que GPA Switch est connecté à la centrale GET, il est prêt à fonctionner et à régler le niveau de GPA indiqué. Le niveau maximum de GPA est de 10, tandis qu'au niveau 0, la technologie GPA sera désactivée. Pour permettre aux premiers utilisateurs de trouver le niveau idéal de GPA à régler (il peut être totalement différent d'un pilote à l'autre), on conseille de commencer à rouler au niveau 10, puis de diminuer le niveau d'assistance GPA jusqu'au niveau jugé comme le plus approprié.

REMARQUE: Si un niveau spécifique de GPA est défini directement sur les cartographies de puissance de la centrale GET, ce niveau ne sera pas suivi lors de l'installation de GPA Switch. Dans ce cas, le niveau GPA qui sera suivi par les cartographies est celui sélectionné avec GPA Switch.

E. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

F. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme.

- les produits dont les dimensions sont supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un accord « un contre un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent : un nouveau produit est acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respective.

G. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ «UTILISATION RACING UNIQUEMENT»

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Racing uniquement » peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ces cas.

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie den GPA Switch verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



GPA SWITCH IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RACING-EINSATZ BESTIMMT.

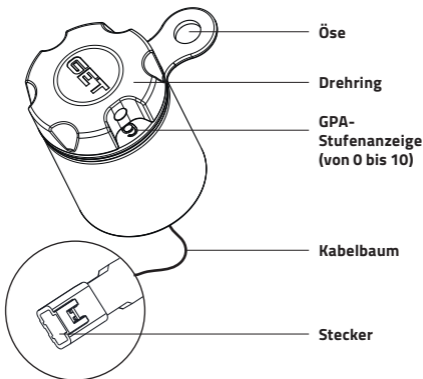
ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

BESONDERE WARNHINWEISE

1. GPA Switch funktioniert nur mit GET SX1 PRO 2T – 4T Steuergeräten. Es ist nicht kompatibel mit dem Original-Steuergerät oder einem anderen Steuergerät.
2. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass GPA Switch ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
3. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70 °C/158 °F aus.
4. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.

B. PRODUKTLAYOUT



HAUPTEIGENSCHAFTEN DES GPA SWITCH:

▪ **Traktionskontrolle mit 10 Stufen**

Wählen und steuern Sie die gewünschte richtige GPA-Stufe (GET Power Assistance) für jede Rennstrecke, auf der Sie unterwegs sind. GPA ist eine einzigartige Technologie, die von GET entwickelt und patentiert wurde. Damit können Sie sich nur auf die Fahrt konzentrieren, ohne Sorge, die Kontrolle über das Motorrad zu verlieren.

▪ **Schneller in den Kurven**

GPA Switch reduziert automatisch die Drehzahl und erkennt, wenn das Hinterrad zu stark durchdreht. Sie können mit der GPA-Technologie interagieren, die bereits in Ihrem GET-Steuergerät installiert ist. Nehmen Sie die Kurven schneller mit weniger mentaler und körperlicher Anstrengung!

▪ **Wasserfestigkeit für Hochleistung**

GPA Switch wurde so ausgelegt, dass die Rennstrecke eine für ihn natürliche Umgebung ist. Schmutz, Regen oder Schlamm hindern Sie nicht, ihn während des Rennens zu benutzen.

C. EINBAU DES GPA SWITCH



ACHTEN SIE DARAUF, UNTER SICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSEN.

1. Montieren Sie den GPA Switch mit einer Schraube am Lenker, mit der bereits alle anderen Bedienelemente befestigt sind. Stecken Sie die Schraube in die Öse des GPA Switch.

2. Entfernen Sie die Schutzkappe vom „MAIN“-Stecker des GET-Steuergeräts und verbinden Sie ihn mit der Buchse am GPA Switch-Kabelbaum.



GPA SWITCH
WIRING
HARNESS



MAIN
CONNECTOR
ECU GET

BEMERKUNG: Der Kabelbaum des GPA Switch ist lang genug, um die Steuergeräte zu erreichen, die weit von der Stange entfernt sind (z. B. unter dem Sitz). Stellen Sie bei Anwendungen, bei denen der Kabelbaum zu lang ist, sicher, dass er nicht freiliegt bzw. auf jeden Fall geschützt ist. Verwenden Sie bei Bedarf Kabelbinder.

3. Verwenden Sie Kabelbinder, um Kabelbaum und Stange zusammenzufassen. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht freiliegt und auf jeden Fall geschützt ist.

ACHTUNG :

- **Überprüfen Sie, dass die Verkabelung die freie Beweglichkeit des Lenkers in beide Richtungen nicht behindert.**



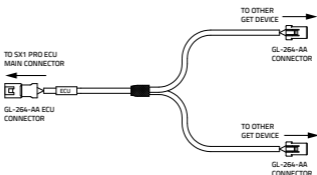
- **Stellen Sie immer sicher, dass die Stecker richtig verbunden sind; beim Anschließen ist ein „Klicken“ zu hören, das anzeigt, dass sie richtig verbunden sind.**

NOTE:

Um den GPA Switch in Kombination mit anderen GET-Geräten zu verwenden (z. B. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER):

- Verwenden Sie für den Anschluss von bis zu zwei Geräten das Kabel GL-264-AA (separat erhältlich).
- Verwenden Sie für den Anschluss von bis zu vier Geräten das Kabel GL-266-AA (separat erhältlich).

Schließen Sie den ECU-Stecker des GL-264-AA- oder GL-266-AA-Kabelbaums an das Hauptkabel der Steuereinheit an. Schließen Sie anschließend den weiblichen Anschluss des GPA-Schalters an einen der ungenutzten Anschlüsse des aktuell verwendeten Kabelbaums an, je nach Bedarf.

KABELBAUM GL-264-AA**D. FUNKTION DES GPA SWITCH**

Sobald der GPA Switch mit dem GET-Steuergerät verbunden ist, ist er bereit für den Betrieb und das Einstellen der angezeigten GPA-Stufe. Die maximale GPA-Stufe ist 10, bei Stufe 0 wird die GPA-Technologie hingegen deaktiviert. Ein guter Vorschlag für Erstanwender, die ideale GPA-Stufe zu finden (sie kann von Fahrer zu Fahrer völlig unterschiedlich sein), wäre mit Stufe 10 zu fahren und dann die Stufe der GPA-Unterstützung zu verringern, bis die am besten geeignete Stufe erreicht ist.

BEMERKUNG: Wenn eine bestimmte GPA-Stufe direkt in den Leistungskennfeldern des GET-Steuergeräts eingestellt ist, wird diese Stufe bei der Installation des GPA Switch nicht befolgt. In diesem Fall ist die GPA-Stufe, der die Kennfelder folgen, diejenige, die mit dem GPA Switch ausgewählt wurde.

E. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

F. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

G. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e avisos cuidadosamente antes de usar a unidade GPA Switch. A não leitura e/ou observação das instruções e avisos pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



O GPA SWITCH É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

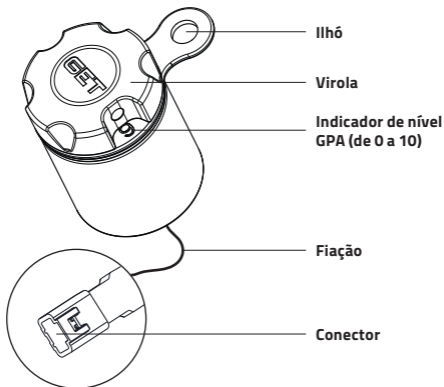
AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

AVISOS ESPECÍFICOS

1. O GPA Switch funciona apenas com centralinas GET SX1 PRO 2T – 4T. Não é compatível com centralina original ou qualquer outra.
2. Sempre certifique-se de que a unidade GPA Switch esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.
3. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
4. Instale-o com o motor frio.

B. LAYOUT DO PRODUTO



PRINCIPAIS RECURSOS DO GPA SWITCH:

▪ 10 níveis de controle de tração

Selecione e controle o nível correto de GPA que você deseja em qualquer pista onde estiver. GPA é uma tecnologia exclusiva desenvolvida e patenteada pela GET para permitir que você se concentre apenas no passeio sem se preocupar em perder o controle da moto.

▪ Mais rápido nas curvas

O GPA reduz a rotação automaticamente, reconhecendo quando a roda traseira está prestes a girar excessivamente. Ele permite que você interaja com a Tecnologia GPA já instalada em sua centralina GET. Seja mais rápido nas curvas com menos esforço físico e mental!

▪ Resistente à água para serviços pesados

O GPA Switch foi projetado tendo a pista como seu habitat natural. Terra, chuva ou lama não o impedirão de usá-lo durante a corrida.

C. INSTALAÇÃO DO GPA SWITCH



LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

1. Instale o GPA Switch no guidão usando um parafuso que já fixa algum outro controle. Insira o parafuso no ilhó do GPA Switch.

2. Remova a tampa protetora do conector macho "MAIN" da centralina GET e ligue-o ao conector fêmea na fiação do GPA Switch.



GPA SWITCH
WIRING
HARNESS



MAIN
CONNECTOR
ECU GET

NOTA: A fiação do GPA Switch é longa o suficiente para alcançar as centralinas localizadas longe da barra (por exemplo, sob o assento). Para aquelas aplicações onde a fiação é muito longa, certifique-se de que não fique exposta ou de que qualquer caixa está protegida. Use braçadeiras plásticas, se necessário.

3. Use braçadeiras plásticas para amarrar a fiação e a barra, certificando-se de que não fiquem expostas e que qualquer caixa fique protegida.



ATENÇÃO :

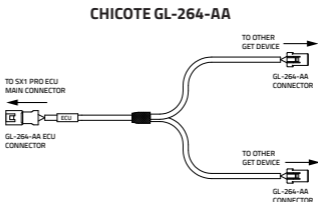
- **Verifique se a fiação não impede a livre movimentação do guidão em ambas as direções.**
- **Certifique-se sempre de que os conectores estejam corretamente associados; ao conectá-los, ouve-se um "clique" que indica que estão conectados corretamente**

NOTE:

Para usar o GPA switch em combinação com outros dispositivos GET (como SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER):

- para conectar até dois dispositivos, use o chicote GL-264-AA (vendido separadamente).
- para conectar até quatro dispositivos, use o chicote GL-266-AA (vendido separadamente).

Conecte o conector ECU do chicote GL-264-AA ou GL-266-AA ao cabo PRINCIPAL da unidade de controle. Em seguida, conecte o conector fêmea do interruptor GPA a um dos conectores não utilizados do chicote atualmente em uso, conforme necessário.



D. FUNCIONAMENTO DO GPA SWITCH

Assim que o GPA Switch estiver conectado à centralina GET, ele estará pronto para funcionar e definir o nível de GPA indicado. O nível máximo de GPA é 10, enquanto no nível 0 a Tecnologia GPA será desligada. Uma boa sugestão para os primeiros usuários encontrarem o nível ideal de GPA a ser definido (pode ser totalmente diferente de piloto para piloto) seria começar a andar no nível 10 e, em seguida, diminuir o nível de assistência GPA até que o nível mais adequado seja alcançado.

NOTA: Se um nível específico de GPA for definido diretamente nos mapas de potência da centralina GET, este nível não será seguido ao instalar o LCGPA. Neste caso, o nível GPA que os mapas seguirão é aquele selecionado com o LC-GPA.

E. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

F. DESCARTE



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

G. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE “APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento por parte do Cliente das instruções fornecidas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou à falta ou manutenção incorreta de tais Produtos, nem deverá qualquer “responsabilidade do produto” aplicável em tais casos.

All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of

Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

getdatait 