



RX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

HONDA

CRF 250 R 2018-2021

CRF 450 R 2018-2020

CRF 450 L 2019-2020

CRF 450 RL 2021-2024

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using the GET RX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



RX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. Always make sure that RX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C /158°F.
3. Install it when the engine is cold.
4. The RX1 PRO ECU may not work properly if the OEM TPS sensor is damaged or modified.

5. The RPM limiter threshold of the RX1PRO maps is higher than the standard ECU.
6. To use and manage the GPA technology, it is necessary to install GET GPA Switch or GET LC-GPA module (both sold separately), or manage it with GET Maya Software (sold separately).
7. To change the RX1 Pro injection map, it is necessary to use GET Maya programming software (sold separately).
8. If the bike does not start or the engine is irregular, be sure that the RX1 Pro ECU chosen is compatible with your bike model and year, verify that the ECU is connected properly, and always perform a TPS calibration.
9. For Honda CRF 250 R 2018-2021 and for Honda CRF 450 R 2018-2020, the OEM traction control and the OEM map switch push button will not work when GET RX1 Pro ECU is installed. Please only use GET Map Switch (included in the kit) and GET LC-GPA module (sold separately). For Honda CRF 450 R 2019-2020 the OEM mode button (blue one) can be used to manage GET LC-GPA when installed.
10. For Honda CRF 250 R 2020-2021 and for Honda CRF 450 R 2019-2020: if the wiring system is modified by removing the clutch safety switch and by short-circuiting the connector, GET RX1 Pro could discharge bike's battery in a reduced time.

To avoid battery discharge, check GET RX1 Pro hardware code, which can be read on the label applied in the backside of the ECU, in order to understand how to deal with this matter:

Hardware code up to **M111RE** (included)

- Keep the clutch safety switch connected as the OEM setting.
- Disconnect the positive pole of the battery if the bike will not be used for more than 2/3 days (depending on the level of battery charge). We suggest repositioning the clutch shortcut connectors in a more accessible position to ease this step.

Hardware code from **M112RE** (included) or higher

- Follow the original Honda user manual instructions.

B. RX1 PRO SPECIFIC INSTALLATION

RX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. RX1 PRO is the best solution both for original and modified engines: it is possible to adjust the calibration map through both **WiGET App**, by using the WiFi-COM device, and/or **MAYA** software.



WiGET App



RX1 Pro comes with 2 maps developed by GET R&D Department, which can be easily switched thanks to the Map Switch included in the kit.

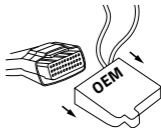


REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

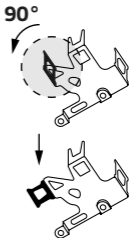
1. Remove the seat, the front side panels, and move to the left the fuel tank.



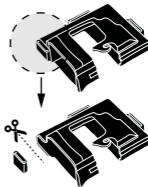
2. Find the OEM ECU: check on your motorbike's workshop manual where to find it. Press the retainer clip of the OEM ECU connector before pulling it: make sure to **remove the connector** without damaging it. **Remove the OEM ECU and the bracket with the voltage regulator.**



3. Bend to 90° one brim of the metal bracket and fix it back into place.

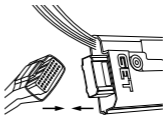


4. Cut away the extra rubber from the ECU rubber support

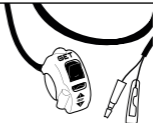


5. Insert the GET RX1 Pro ECU into the rubber support and connect it to the OEM connector.

Make sure the connectors are properly plugged in, and the retainer clip is fully engaged.



6. Install GET Map Switch by following the instructions in “Map Switch Installation” Section in GET RX1 Pro manual.



ATTENTION:

For Honda CRF 250 R 2018-2021 and for Honda CRF 450 R 2018-2020, the OEM traction control and the OEM map switch push button will not work when GET RX1 Pro ECU is installed. Please only use GET Map Switch (included in the kit) and GET LC-GPA module (sold separately). For Honda CRF 450 R 2019-2020 the OEM mode button (blue one) can be used to manage GET LC-GPA when installed.

7. If included in the kit, install GET WiFi-COM by following the procedures in the dedicated manual.



8. Re-install the seat and the front side panels.



F. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

G. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheellie bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

H. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

Therefore "Race Use only" Products are excluded from any form of guarantee.

The "Race Use only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET RX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



IL KIT GET RX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Always make sure that RX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. La centralina RX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe GET RX1 Pro è superiore a quella delle centraline standard.

6. Per utilizzare e gestire la tecnologia GPA, è necessario installare GET GPA Switch o il modulo GET LC-GPA (entrambi venduti separatamente) o gestirla con il software GET Maya (venduto separatamente).

7. Per modificare la mappa dell'iniezione di GET RX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

8. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina RX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

9. Per Honda CRF 250 R 2018-2021 e per Honda CRF 450 R 2018-2020, il controllo di trazione originale e il pulsante Map switch originale non funzioneranno quando viene installata la centralina GET RX1 Pro. Affinché la centralina GET RX1 Pro funzioni correttamente, utilizzare solo GET Map Switch (incluso nel kit) e il modulo GET LC-GPA (venduto separatamente). Per Honda CRF 450 R 2019-2020 il pulsante Mode originale (quello blu) può essere usato per gestire GET LC-GPA quando è installato.

10. Per Honda CRF 250 R 2020-2021 e per Honda CRF 450 R 2019-2020: se il sistema di cablaggio viene modificato rimuovendo l'interruttore di sicurezza della frizione e cortocircuitando il connettore, GET RX1 Pro potrebbe scaricare la batteria della moto in tempi ridotti.

Per evitare che la batteria si scarichi, controllare il codice hardware di GET RX1 Pro, che può essere letto sull'etichetta applicata sul lato posteriore della centralina, per capire come gestire il problema:

Codice hardware **M111RE** (incluso) o inferiore (es. M110RE)

- Mantenere l'interruttore di sicurezza della frizione collegato come impostazione originale.
- Scollegare il polo positivo della batteria se la moto non verrà utilizzata per più di 2/3 giorni (a seconda del livello di carica della batteria). Sugeriamo di riposizionare i connettori di collegamento della frizione in una posizione più accessibile per facilitare questo passaggio.

Codice hardware da **M112RE** (incluso) o superiore (es. M113RE)

- Seguire le istruzioni del manuale utente originale Honda.

B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI RX1 PRO

RX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. RX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo WiFi-COM, sia attraverso il software **MAYA**.



WiGET App

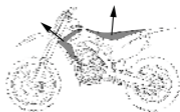


RX1 Pro viene fornito con 2 mappe sviluppate dal reparto R&D GET, che possono essere facilmente cambiate grazie al Map Switch incluso nel kit.

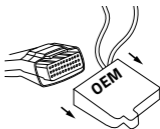


RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

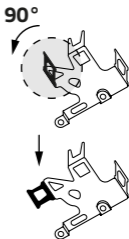
1. Rimuovere la sella e i fianchetti laterali anteriori e spostare il serbatoio del carburante a sinistra.



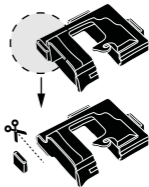
2. Identificare la centralina originale, che normalmente si trova sotto la sella: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo. **Rimuovere la centralina originale e la staffa con il regolatore di tensione.**



3. Piegare una tesa della staffa di metallo a **90°** e fissarla in posizione.

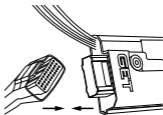


4. Tagliare la gomma in eccesso dal supporto in gomma della centralina.

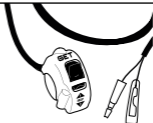


5. Inserire la centralina GET RX1 Pro nel supporto di gomma e collegarla al connettore originale.

Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



6. Installare il GET Map Switch seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione del Map Switch" nel manuale GET RX1 Pro.



ATTENZIONE:

Per Honda CRF 250 R 2018-2021 e per Honda CRF 450 R 2018-2020, il controllo di trazione originale e il pulsante Map switch originale non funzioneranno quando viene installata la centralina GET RX1 Pro. Affinché la centralina GET RX1 Pro funzioni correttamente, utilizzare solo GET Map Switch (incluso nel kit) e il modulo GET LC-GPA (venduto separatamente). Per Honda CRF 450 R 2019-2020 il pulsante Mode originale (quello blu) può essere usato per gestire GET LC-GPA quando è installato.

7. Se incluso nel kit, installare GET WiFi-COM seguendo le procedure del manuale dedicato.



8. Rimontare la sella e i fianchetti laterali anteriori.



F. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

G. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

H. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET RX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL KIT GET RX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A COMPETICIONES.

ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. El producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el producto para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. Asegúrese siempre de que la centralita del RX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.
3. Instálelo cuando el motor esté frío.
4. La centralita del RX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El umbral del limitador de RPM de los mapas del GET RX1 PRO es mayor que el de la centralita estándar.

6. Para utilizar y gestionar la tecnología GPA, es necesario instalar el Interruptor de GPA GET o el módulo GET LC-GPA (ambos vendidos por separado) o gestionarlo con el software GET Maya (vendido por separado).

7. Para cambiar el mapa de inyección del RX1 Pro, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (vendido por separado).

8. Si la moto no arranca o el motor es irregular, asegúrese de que la centralita RX1 Pro elegida es compatible con el modelo y año de su moto, verifique que la centralita está conectada correctamente y realice siempre una calibración del TPS.

9. Para Honda CRF 250 R 2018-2021 y Honda CRF 450 R 2018-2020, el control de tracción original y el botón de interruptor de mapa original no funcionarán cuando la centralita de GET RX1 Pro esté instalada. Utilice sólo el Interruptor de Mapa GET (incluido en el kit), el Interruptor de GPA GET o el módulo GET LC-GPA (vendidos por separado) para que su centralita GET RX1 Pro funcione correctamente. Para Honda CRF 450 R 2019-2020, el botón Mode original (el azul) se puede usar para administrar GET LC-GPA cuando está instalado.

10. Para Honda CRF 250 R 2020-2021 y para Honda CRF 450 R 2019-2020: Si el sistema de cableado se modifica quitando el interruptor de seguridad del embrague y cortocircuitando el conector, GET RX1 Pro podría descargar la batería de la moto en un tiempo reducido.

Para evitar la descarga de la batería, verifique el código de hardware GET RX1 Pro, que se puede leer en la etiqueta aplicada en la parte posterior de la centralita, para comprender cómo lidiar con este asunto:

Código de hardware **M11RE** (incluido) o inferior (por ejemplo, M110RE)

- Mantenga el interruptor de seguridad del embrague conectado como ajuste original.

- Desconecte el polo positivo de la batería si la moto no se utilizará por más de 2/3 días (dependiendo del nivel de carga de la batería). Sugerimos reposicionar los conectores de acceso directo del embrague en una posición más accesible para facilitar este paso.

Código de hardware de **M112RE** (incluido) o superior (por ejemplo, M113RE)

- Siga las instrucciones del manual de usuario original de Honda.

B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DEL RX1 PRO

La RX1 PRO es una centralita plug&play totalmente programable. La RX1 PRO es la mejor solución tanto para motores originales como modificados: es posible ajustar el mapa de calibración a través de la **aplicación WiGET** y mediante el uso del dispositivo WiFi-COM y / o software **MAYA**.



WiGET App



El RX1 Pro viene con 2 mapas desarrollados por el Departamento de I+D de GET, que pueden cambiarse fácilmente gracias al interruptor de mapas incluido en el kit.

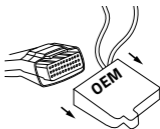


RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

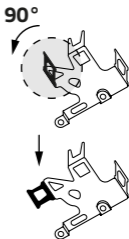
1. Quite el asiento y los paneles laterales delanteros y mueva el tanque de combustible hacia la izquierda.



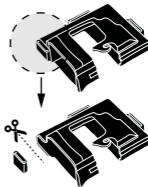
2. Busque la centralita original, que normalmente se encuentra debajo del asiento: compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos. Presione el clip de retención del conector de la centralita original antes de tirar de él: asegúrese de **retirar el conector** sin dañarlo. **Retire la centralita original y el soporte con el regulador de voltaje.**



3. Doble un borde del soporte de metal a 90° y fíjelo nuevamente en su lugar.

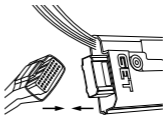


4. Corte la goma sobrante del soporte de goma de la centralita.

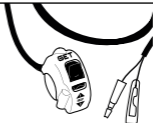


5. Inserte la centralita GET RX1 Pro en el soporte de goma y conéctela al conector original.

Asegúrese de que los conectores estén enchufados correctamente y que el clip de retención esté completamente enganchado.



6. Instale el interruptor de mapa GET siguiendo las instrucciones de la sección "Instalación del interruptor de mapa" en el manual de GET RX1 Pro.



ATENCIÓN:

Para Honda CRF 450 R 2018-2021 y Honda CRF 450 R 2018-2020, el control de tracción original y el botón de interruptor de mapa original no funcionarán cuando la centralita de GET RX1 Pro esté instalada. Utilice sólo el Interruptor de Mapa GET (incluido en el kit), el Interruptor de GPA GET o el módulo GET LC-GPA (vendidos por separado) para que su centralita GET RX1 Pro funcione correctamente. Para Honda CRF 450 R 2019-2020, el botón Mode original (el azul) se puede usar para administrar GET LC-GPA cuando está instalado.

7. Si se incluye en el kit, instale GET WiFi-COM siguiendo los procedimientos del manual correspondiente.



8. Vuelva a instalar el asiento y los paneles laterales delanteros.



F. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

G. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden ser devueltos a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un nuevo producto equivalente, adquiriendo un nuevo producto por cada producto de desecho devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

H. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD “SOLO PARA USO EN COMPETICIÓN”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

Por lo tanto, los productos que sean de “Uso Exclusivo en Competición” están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos que son de “Uso Exclusivo en Competición” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de “Uso Exclusivo en Competición” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “uso exclusivo en competición” puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET RX1 PRO. Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une mauvaise utilisation du dispositif ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT GET RX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous toujours que la centrale RX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.
2. Ne jamais exposer le dispositif à des températures supérieures à 70°C/158°F.
3. L'installer lorsque le moteur est froid.
4. La centrale RX1 PRO pourrait ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de tours des cartographies RX1PRO est supérieur à celui de la centrale standard.

6. Pour utiliser et gérer la technologie GPA, il est nécessaire d'installer le commutateur GET GPA ou le module GET LC-GPA (tous deux vendus séparément) ou du gérer avec le logiciel GET Maya (vendu séparément).

7. Pour changer la cartographie d'injection RX1 Pro, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

8. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur est irrégulier, assurez-vous que la centrale RX1 Pro choisie est compatible avec le modèle et l'année de votre moto, vérifiez qu'elle est correctement connectée et effectuez toujours un calibrage TPS.

9. Pour Honda CRF 250 R 2018-2021 et pour Honda CRF 450 R 2018-2020, le contrôle de traction d'origine et le Map Switch d'origine ne fonctionneront pas en présence de la centrale GET RX1 Pro. Utilisez uniquement GET Map Switch (inclus dans le kit) et le module GET LC-GPA (vendu séparément) pour assurer le fonctionnement correct de votre centrale GET RX1 Pro. Pour Honda CRF 450 R 2019-2020, le bouton mode d'origine (le bouton bleu) peut être utilisé pour gérer GET LC-GPA s'il est installé.

10. Pour Honda CRF 250 R 2020-2021 et pour Honda CRF 450 R 2019-2020: si le système de câblage est modifié en démontant l'interrupteur de sécurité de l'embrayage et en court-circuitant le connecteur, la centrale GET RX1 Pro pourrait décharger la batterie de la moto en peu de temps.

Pour éviter la décharge de la batterie, vérifiez le code matériel GET RX1 Pro, qui peut être lu sur l'étiquette appliquée à l'arrière de la centrale, afin de comprendre comment traiter ce problème: Code matériel **M111RE** (inclus) ou inférieur (par exemple M110RE)

- Gardez l'interrupteur de sécurité de l'embrayage connecté en tant que réglage d'origine.
- Débranchez le pôle positif de la batterie si vous n'utilisez pas la moto pendant plus de 2/3 jours (en fonction du niveau de charge de la batterie). Nous vous suggérons de repositionner les connecteurs de raccourci d'embrayage dans une position plus accessible pour faciliter cette étape. Code matériel à partir de **M112RE** (inclus) ou supérieur (par exemple M113RE)
- Suivez les instructions du manuel d'utilisation Honda d'origine.

B. INSTALLATION SPÉCIFIQUE DE RX1 PRO

Le RX1 PRO est une centrale plug&play entièrement programmable. RX1 PRO est la meilleure solution à la fois pour les moteurs d'origine et modifiés: Il est possible d'ajuster la cartographie de calibrage à la fois via l'**application WiGET**, au moyen du dispositif WiFi-COM, et/ou le logiciel **MAYA**.



WiGET App



RX1 Pro est livré avec 2 cartographies développées par le département R&D de GET, qui peuvent être facilement commutées grâce au Map Switch inclus dans le kit.

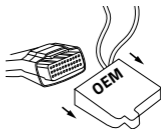


IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

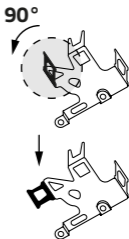
1. Démontez la selle ainsi que les panneaux latéraux avant et déplacez le réservoir du carburant vers la gauche.



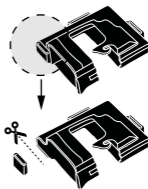
2. Identifiez la centrale d'origine, qui se trouve normalement sous la selle : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où le trouver. Appuyez sur le clip de retenue du connecteur de la centrale d'origine avant de le décrocher : veillez à retirer le connecteur sans l'endommager. **Démonter la centrale d'origine et la patte de support avec le régulateur de tension.**



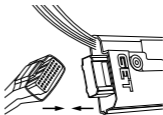
3. Pliez un bord de la patte de support métallique à 90° et fixez-la à nouveau en position.



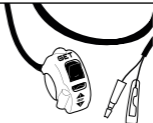
4. Coupez le caoutchouc en excès du support en caoutchouc de la centrale.



5. Insérez la centrale GET RX1 Pro sur le support en caoutchouc et branchez-la sur le connecteur d'origine. Assurez-vous que les connecteurs sont correctement branchés et que le clip de retenue est complètement embrayé.



6. Installez le GET Map Switch en suivant les instructions du paragraphe « Installation du Map Switch » dans le manuel GET RX1 Pro.



ATTENTION :

Pour Honda CRF 250 R 2018-2021 et pour Honda CRF 450 R 2018-2020, le contrôle de traction d'origine et le Map Switch d'origine ne fonctionneront pas en présence de la centrale GET RX1 Pro. Utilisez uniquement GET Map Switch (inclus dans le kit) et le module GET LC-GPA (vendu séparément) pour assurer le fonctionnement correct de votre centrale GET RX1 Pro. Pour Honda CRF 450 R 2019-2020, le bouton mode d'origine (le bouton bleu) peut être utilisé pour gérer GET LC-GPA s'il est installé.

7. S'il est inclus dans le kit, installez GET WiFi-COM en suivant les procédures du manuel dédié.



8. Remontez la selle et les panneaux latéraux avant.



F. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

G. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme.

- les produits dont les dimensions sont supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un accord « un contre un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent : un nouveau produit est acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respectives.

H. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « UTILISATION RACING UNIQUEMENT »

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Racing uniquement » peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ces cas.

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET RX1 Pro-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



DAS GET RX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ BESTIMMT.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

BESONDERE WARNHINWEISE

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das GET RX1 Pro Steuergerät ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70 °C/158 °F aus.
3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.
4. Das GET RX1 Pro Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der Original-TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.
5. Der Drehzahlbegrenzer-Grenzwert der GET RX1PRO-Kennfelder ist höher als der des Standard-Steuergeräts.

6. Um die GPA-Technologie zu verwenden und zu steuern, ist es erforderlich, den GET GPA Switch oder das GET LC-GPA-Modul (beide separat erhältlich) zu installieren oder sie mit der GET Maya Software (separat erhältlich) zu steuern.

7. Um das GET RX1 Pro-Einspritzkennfeld zu ändern, ist es erforderlich, die GET Maya Programmiersoftware (separat erhältlich) zu verwenden.

8. Vergewissern Sie sich, wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, dass das gewählte GET RX1 Pro Steuergerät mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist. Überprüfen Sie, ob das Steuergerät richtig angeschlossen ist und führen Sie stets eine TPS-Kalibrierung aus.

9. Bei der Honda CRF 250 R 2018-2021 und der Honda CRF 450 R 2018-2020 funktionieren die OEM-Traktionskontrolle und der OEM-Map Switch nicht, wenn das GET RX1 Pro Steuergerät installiert ist. Verwenden Sie nur den GET Map Switch (im Kit enthalten) und das GET LC-GPA Modul (separat erhältlich), damit Ihr GET RX1 Pro Steuergerät einwandfrei funktioniert. Bei der Honda CRF 450 R 2019-2020 kann die OEM-Mode-Taste (die blaue) verwendet werden, um das GET LC-GPA zu steuern, wenn es installiert ist.

10. Bei der Honda CRF 250 R 2020-2021 und der Honda CRF 450 R 2019-2020: Wenn das Verkabelungssystem durch Entfernen des Kupplungssicherheitsschalters und durch Kurzschließen des Steckers modifiziert wird, kann GET RX1 Pro die Batterie des Motorrads in kürzerer Zeit entladen.

Überprüfen Sie zur Vermeidung einer Batterieentladung den GET RX1 Pro-Hardwarecode, der auf dem Etikett auf der Rückseite des Steuergeräts zu lesen ist, um zu verstehen, wie mit dieser Sache umzugehen ist:

Hardwarecode **M111RE** (enthalten) oder niedriger (z.B. M110RE)

- Lassen Sie den Kupplungssicherheitsschalter wie in der OEM-Einstellung angeschlossen.

- Trennen Sie den Pluspol der Batterie, wenn das Motorrad länger als 2/3 Tage nicht benutzt wird (abhängig von der Batterieladung). Wir empfehlen, die Kupplungsschnellverbinder in einer besser zugänglichen Position neu zu positionieren, um diesen Schritt zu erleichtern.

Hardwarecode ab **M112RE** (enthalten) oder höher (z.B. M113RE)

- Befolgen Sie die Anweisungen in der Original-Honda-Bedienungsanleitung.

B. GET RX1 PRO SPEZIFISCHE INSTALLATION

GET RX1 Pro ist ein voll programmierbares Plug&Play-Steuergerät. RX1 PRO ist die beste Lösung sowohl für Original- als auch für modifizierte Motoren: Es ist möglich, das Kalibrierungskennfeld sowohl über die **WiGET-App** mittels WiFi-COM-Gerät als auch über die **MAYA**-Software anzupassen.



WiGET App



GET RX1 Pro wird mit 2 Kennfeldern geliefert, die von der GET R&D Abteilung entwickelt wurden und über den im Kit enthaltenen Map Switch einfach umgeschaltet werden können.

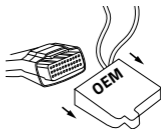


ACHTENSIEDARAUF, UNTERSICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSENÉ.

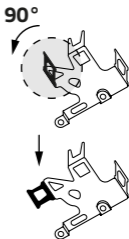
1. Entfernen Sie die Sitzbank und die Frontseitenverkleidungen und bewegen Sie den Kraftstofftank nach links.



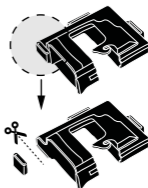
2. Suchen Sie das Original-Steuergerät, das normalerweise unter der Sitzbank platziert ist: Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden ist. Drücken Sie auf die Klammer des Original-Steuergerätesteckers, bevor Sie ihn abziehen: Achten Sie darauf, den **Stecker zu entfernen**, ohne ihn zu beschädigen. **Entfernen Sie das Original-Steuergerät und den Bügel mit dem Spannungsregler.**



3. Biegen Sie einen Rand des Metallbügels auf 90° und befestigen Sie ihn wieder.

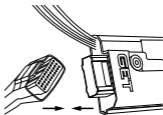


4. Schneiden Sie den zusätzlichen Gummi vom Steuergerät-Gummilager ab.

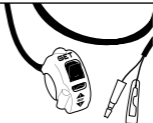


5. Setzen Sie das GET RX1 Pro Steuergerät in das Gummilager und verbinden Sie es mit dem OEM-Stecker.

Vergewissern Sie sich, dass die Stecker richtig eingesteckt sind und die Klammer ganz eingerastet ist.



6. Installieren Sie den GET Map Switch, indem Sie die Anweisungen im Abschnitt „Einbau des Map Switch“ in der GET RX1 Pro Anleitung befolgen.



ACHTUNG:

Bei der Honda CRF 250 R 2018-2021 und der Honda CRF 450 R 2018-2020 funktionieren die OEM-Traktionskontrolle und der OEM-Map Switch nicht, wenn das GET RX1 Pro Steuergerät installiert ist. Verwenden Sie nur den GET Map Switch (im Kit enthalten) und das GET LC-GPA Modul (separat erhältlich), damit Ihr GET RX1 Pro Steuergerät einwandfrei funktioniert. Bei der Honda CRF 450 R 2019-2020 kann die OEM-Mode-Taste (die blaue) verwendet werden, um das GET LC-GPA zu steuern, wenn es installiert ist.

7. Wenn im Kit enthalten, installieren Sie GET WiFi-COM, indem Sie die Verfahren in der entsprechenden Anleitung befolgen.



8. Bringen Sie die Sitzbank und die Frontseitenverkleidungen wieder an.



F. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

G. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“:

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

H. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET RX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



O KIT RX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

AVISOS ESPECÍFICOS

1. Sempre certifique-se de que a centralina RX1 PRO esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
3. Instale-o com o motor frio.
4. A centralina RX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
5. O limite do limitador de RPM dos mapas RX1PRO é maior do que a centralina padrão.

6. Para usar e gerenciar a tecnologia GPA, é necessário instalar o GET GPA Switch ou o módulo GET LC-GPA (ambos vendidos separadamente) ou gerenciá-lo com o software GET Maya (vendido separadamente).

7. Para alterar o mapa de injeção RX1 PRO, é necessário usar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

8. Se a moto não der partida ou o motor estiver irregular, certifique-se de que a centralina RX1 PRO escolhida seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a centralina está conectada corretamente e sempre execute uma calibração TPS.

9. Para Honda CRF 250 R 2018-2021 e para Honda CRF 450 R 2018-2020, o controle de tração original e o botão de troca de mapa original não funcionarão quando a centralina GET RX1 PRO estiver instalada. Use apenas GET Map Switch (incluso no kit) e o módulo GET LC-GPA (vendido separadamente) para que sua centralina GET RX1 PRO funcione corretamente. Para Honda CRF 450 R 2019-2020, o botão Mode original (o azul) pode ser usado para gerenciar GET LC-GPA quando instalado.

10. Para Honda CRF 250 R 2020-2021 e para Honda CRF 450 R 2019-2020: se o sistema de fiação for modificado removendo o interruptor de segurança da embreagem e causando um curto-circuito no conector, o GET RX1 PRO pode descarregar a bateria da moto em um tempo reduzido.

Para evitar a descarga da bateria, verifique o código de hardware do GET RX1 PRO, que pode ser lido na etiqueta aplicada na parte de trás da centralina, a fim de entender como lidar com este assunto:

Código de hardware **M111RE** (incluído) ou inferior (por exemplo, M110RE)

- Mantenha o interruptor de segurança da embreagem conectado como configuração original.
- Desconecte o polo positivo da bateria se a moto não for usada por mais de 2/3 dias (dependendo do nível de carga da bateria). Sugerimos reposicionar os conectores de atalho da embreagem em uma posição mais acessível para facilitar esta etapa.

Código de hardware de **M112RE** (incluído) ou superior (por exemplo, M113RE)

- Siga as instruções do manual do usuário Honda original.

B. INSTALAÇÃO ESPECÍFICA DO RX1 PRO

RX1 PRO é uma centralina plug & play totalmente programável. RX1 PRO é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados: É possível ajustar o mapa de calibração através do **aplicativo WiGET** e usando o dispositivo WiFi-COM e / ou software **MAYA**.



WiGET App



A unidade RX1 PRO vem com 2 mapas desenvolvidos pelo Departamento de P&D da GET, que podem ser facilmente trocados graças ao Map Switch (incluído no kit).

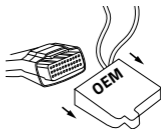


LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

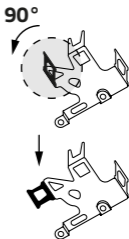
1. Remova o assento e os painéis laterais dianteiros e mova o tanque de combustível para a esquerda.



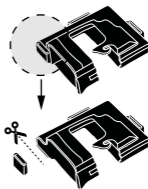
2. Encontre a centralina original, que normalmente é colocada sob o assento: verifique no manual da oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. Pressione o clipe de retenção do conector da centralina original antes de puxá-lo: certifique-se de **remover o conector** sem danificá-lo. **Remova a centralina original e o suporte com o regulador de tensão.**



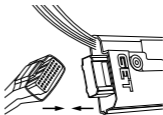
3. Dobre uma borda do suporte de metal a **90°** e fixe-o de volta no lugar.



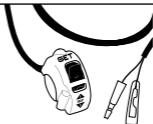
4. Corte a borracha extra do suporte de borracha da centralina.



5. Insira a centralina GET RX1 PRO no suporte de borracha e ligue-a ao conector original. Verifique se eles estão conectados corretamente e se a presilha de retenção está totalmente encaixada.



6. Instale o GET Map Switch seguindo as instruções na seção "Instalação do Map Switch" no manual do GET RX1 PRO.



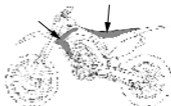
ATENÇÃO:

Para Honda CRF 250 R 2018-2021 e para Honda CRF 450 R 2018-2020, o controle de tração original e o botão de troca de mapa original não funcionarão quando a centralina GET RX1 PRO estiver instalada. Use apenas GET Map Switch (incluído no kit) e o módulo GET LC-GPA (vendido separadamente) para que sua centralina GET RX1 PRO funcione corretamente. Para Honda CRF 450 R 2019-2020, o botão Mode original (o azul) pode ser usado para gerenciar GET LC-GPA quando instalado.

7. Se incluído no kit, instale o GET WiFi-COM seguindo os procedimentos no manual dedicado.



8. Reinstale o assento e os painéis laterais dianteiros.



F. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

G. DISPOSAL



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

H. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE “APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento por parte do Cliente das instruções fornecidas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou à falta ou manutenção incorreta de tais Produtos, nem deverá qualquer “responsabilidade do produto” aplicável em tais casos.

All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.







CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of


Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

getdatait 

GD-MIP-0036-AB