



2ND INJ. KIT

PERFORMANCE KIT FOR GET ECUs

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

YAMAHA

YZ 250 F 2017-2018

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using GET Second Injector Kit. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



GET SECOND INJECTOR KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damage.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. Always make sure that GET Second Injector Kit is properly installed and functional prior to use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C/158°F.
3. Install it when the engine is cold.
4. If the bike does not start or the engine is irregular, make sure that both GET ECU kit and GET Second Injector Kit chosen are compatible with your bike model and year; verify that both the ECU and the second injector kit are connected properly and always perform a TPS calibration.

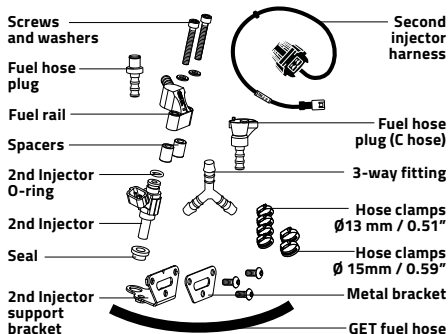
5. GET Second Injector kit works only with GET ECUs which are "second injector ready" (with the specific "INJ 2" connector).

The GET 2nd Injector Kit can be supplied:

Included in GET Pro Factory Kit: GET ECU is plug&play and it is ready to operate after the second injector is installed. The ECU comes with two pre-installed maps:
 - Map 1: activate only the OEM injector
 - Map 2: activate the OEM injector and GET 2nd injector

As accessory to a compatible GET ECU installed previously: in this case, before installing the 2nd Injector Kit it is necessary to install the specifically developed power map on the ECU. Download it for free from www.athena.eu on the specific product page and install it using GET Maya programming software (sold separately). Otherwise, ask for assistance from your GET dealership.

B. PRODUCT LAYOUT



The GET 2nd INJECTOR KIT has been developed to increase the engine performance and support the stock injector. The kit works only with GET ECUs that are "2nd Injector Ready".

MAIN GET 2nd INJECTOR KIT FEATURES:

• Power maximization

Installing a second injector allows a huge power increase. The difference is real, especially on medium and high revs.

• Injection optimization

GET kit ensures a higher power output, an improved fuel flow and a better throttle response as well.

• Engineered and tested in GET laboratories

The kit and the maps are developed for your specific machine. GET technicians study the OEM engine and components and design and define the second injector position. Strict quality tests are then performed both on dyno and on track.

C. PREPARATORY STEPS



KEEP THE ENGINE TURNED OFF AND REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS.

MANIFOLD

1. Remove seat, the fuel tank and all other components to pull out the manifold. Check in your motorbike's workshop manual where to find them.

2. Place the metal bracket included in the kit on the manifold. Place it as shown in the picture: make sure the edges of the bracket are aligned with the shape on the manifold. The central axis of the bracket must be aligned with the central axis of the manifold.



3. Use the metal bracket as a template: mark the 3 holes that need to be made. Remove the bracket and mill the three $\varnothing 4.5$ mm / 0.18" holes with a milling machine.



ATTENTION: USE THE METAL BRACKET AS A TEMPLATE. DO NOT USE IT AS A SUPPORT FOR MILLING. DO NOT USE DRILL BITS. ONLY USE MILLING MACHINE BITS.

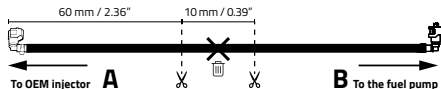
4. Mill the fuel hose hole ($\varnothing 8$ mm / 0.31") and the injector harness hole ($\varnothing 6$ mm / 0.24") in the area shown in the picture. We suggest a 27 mm / 1.06" distance between the two centers of the holes.



ATTENTION: DO NOT USE DRILL BITS. ONLY USE MILLING MACHINE BITS. REMEMBER TO REMOVE ANY RESIDUE LEFT FROM THE MILLING: THE RESIDUES CAN DAMAGE THE ENGINE OR AFFECT ITS PERFORMANCE.

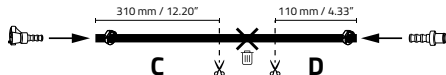
FUEL HOSES

1. Remove the OEM fuel hose. Check in your motorbike's workshop manual where to find it. **Cut the OEM fuel hose to the following measure (consider fuel couplings in the measures):**
A (OEM injector side): 60 mm / 2.36"
B (Fuel pump side) = remaining OEM fuel hose length
Shorten the **B** hose by 10 mm / 0.39". This chunk will not be used.



2. Cut 310 mm / 12.20" from GET fuel hose, included in the kit. This part "C" will be connected to GET second injector. **Install the fuel hose plug** provided in GET kit on the hose using a \varnothing 15mm / 0.59" hose clamp.

3. Cut 110 mm / 4.33" from GET fuel hose (hose "D"). Install the supplied white fuel hose plug in an end of the hose D, then fix it with a \varnothing 15 mm / 0.59" hose clamp.

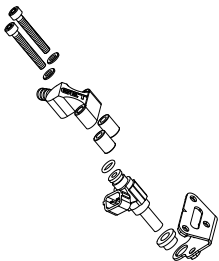


4. Connect hoses A, B and C with the 3-way fitting included in the kit. Fix everything with hose clamps. Use \varnothing 15mm / 0.59" hose clamp for hose C, and \varnothing 13 mm / 0.51" hose clamps for hoses A and B.

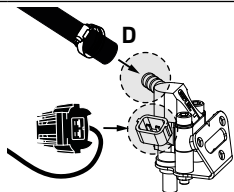
D. 2ND INJECTOR KIT INSTALLATION

2ND INJECTOR ASSEMBLY

1. Use the two supplied red spacers and screws to **fix the injector to the support bracket and install the red fuel rail.** Do not forget the second injector seal. We suggest applying a strong thread locker (e.g. Loctite 278).

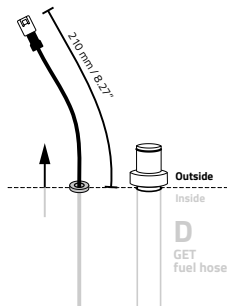


2. Attach the D fuel hose to the fuel rail with a \varnothing 13mm / 0.51" hose clamp. **Plug the male connector** of the 2nd injector harness to the 2nd injector. Bundle hose and harness together with a couple of zip ties.



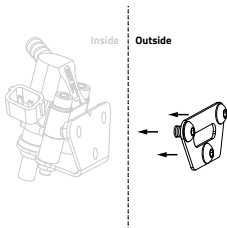
INJECTOR FIXING BRACKET INSTALLATION

1. Pull the second injector harness out from the manifold, passing it through the \varnothing 6 mm / 0.24" injector harness hole, made previously (Section C, "Manifold", step 4). The harness must stick out from the manifold about 210 mm / 8.27". Pay attention to the injector cable rubber grommet: it must be properly fitted on the manifold surface. **Pass the upper part of the fuel hose plug of hose D through the \varnothing 8 mm / 0.31" fuel hose hole, made previously (Section C, "Manifold", step 4).**



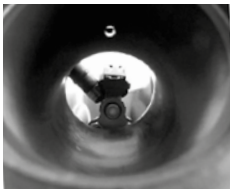
2. Align the supplied metal bracket on the outer part of the manifold over the three holes made previously in step 2, section "MANIFOLD".

Fix the metal bracket and the second injector together with the screws and washers supplied in GET kit. Apply a strong thread locker (e.g. Loctite 278). The second injector is now fixed to the manifold.



ATTENTION:

Make sure that the injector is well positioned: looking at it from the throttle body, the injector must be perfectly centered.

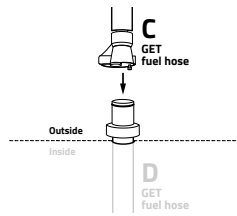


2ND INJECTOR KIT INSTALLATION

1. Connect the end of the hose "A" to the OEM injector.

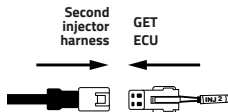


2. Connect the end of the hose "C" to the fuel hose plug installed on the manifold (Section D, "Injector Fixing Bracket Installation", step 1). Install the hose by passing it on the left side of the bike.

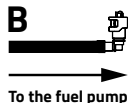


3. Re-install the manifold, now equipped with GET 2nd injector.

4. Remove the protective cap from the "INJ2" GET ECU connector and plug it into the female second injector harness connector.



5. Connect the end of the "B" hose to the fuel pump.



ATTENTION: Pay attention to cutting edges.

6. Re-install the fuel tank, the seat and all other components initially removed during the preparatory steps.

E. SYMBOLS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative to the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

F. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheellie bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e., equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.

- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e., the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

G. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use Only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use Only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

Therefore "Race Use Only" Products are excluded from any form of guarantee.

The "Race Use Only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use Only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use Only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use Only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

A. AVVERTENZE PER UN CORRETTO UTILIZZO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima dell'uso del Kit Secondo Iniettore GET. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e avvertenze possono portare a un uso errato del dispositivo o suo malfunzionamento, che possono provocare danni al prodotto e lesioni personali.



IL KIT SECONDO INIETTORE GET È DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER USO RACING.

AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte in questo manuale per evitare danni al veicolo.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessuna parte installata possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenerlo fuori dalla portata dei bambini e/o animali in quanto contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati in queste istruzioni.
6. Non utilizzare idropultrici sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Assicurarsi sempre che il Kit Secondo Iniettore GET sia correttamente installato e funzionante prima dell'uso.
2. Non esporre mai il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarlo quando il motore è freddo.
4. Se la moto non si avvia o il motore è irregolare, assicurarsi che sia la centralina GET che il Kit Secondo Iniettore GET scelti siano compatibili con il modello e l'anno della propria moto; verificare che sia la centralina che il Kit Secondo Iniettore siano collegati correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

5. Il Kit Secondo Iniettore GET funziona solo con centraline GET predisposte al secondo iniettore (con lo specifico connettore "IN| 2").

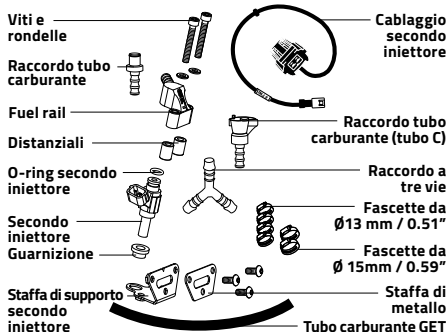
Il Kit Secondo Iniettore GET può essere fornito:

Incluso nel kit GET Pro Factory: la centralina GET è plug&play ed è pronta per funzionare dopo l'installazione del secondo iniettore. La centralina viene fornita con due mappe preinstallate:

- Mappa 1: attiva solo l'iniettore OE
- Mappa 2: attiva l'iniettore OE e il secondo iniettore GET

Come accessorio a una centralina GET compatibile precedentemente installata: in questo caso prima di installare il Kit Secondo Iniettore è necessario installare la mappa appositamente sviluppata sulla ECU. Scaricala gratuitamente da www.athena.eu sulla specifica pagina del prodotto e installala utilizzando il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente). Altrimenti chiedi assistenza al tuo rivenditore GET.

B. LAYOUT PRODOTTO



Il Kit Secondo Iniettore GET è stato sviluppato per aumentare le prestazioni del motore supportando l'iniettore di serie. Il kit funziona solo con centraline GET che sono predisposte al secondo iniettore.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL KIT SECONDO INIETTORE GET:

• Massimizzazione della potenza

L'installazione di un secondo iniettore consente un enorme aumento di potenza. La differenza è reale soprattutto a medi e alti regimi.

• Ottimizzazione dell'iniezione

Il kit GET garantisce una maggiore potenza, un migliore flusso di carburante e anche una migliore risposta dell'acceleratore.

• Progettato e testato nei laboratori GET

Il kit e le mappe sono sviluppati specificatamente per la tua moto. I tecnici GET studiano il motore e i componenti OEM, progettano e stabiliscono la posizione del secondo iniettore. Vengono quindi eseguiti severi test di qualità sia al banco prova che in pista.

C. FASI PRELIMINARI



MANTENERE IL MOTORE SPENTO E RICORDA DI OPERARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA.

COLLETTORE

1. Rimuovere la sella, il serbatoio e tutti gli altri componenti per estrarre il collettore. Controlla sul manuale d'officina della tua moto dove trovare questi componenti.

2. Posizionare la staffa di metallo inclusa nella confezione sul collettore. Posizionarla come mostrato in figura: assicurarsi che i bordi della staffa coincidano con la forma del collettore. L'asse centrale della staffa deve essere allineato all'asse centrale del collettore.



3. Utilizzare la staffa di metallo come un modello: segnare i 3 buchi che devono essere fatti. Rimuovere la staffa e fresare i 3 buchi da $\varnothing 4,5 \text{ mm} / 0.18''$ con una fresa.



ATTENZIONE: UTILIZZARE LA STAFFA DI METALLO COME UN MODELLO, NON COME SUPPORTO PER LA FRESATURA. NON USARE PUNTE DA TRAPANO, UTILIZZARE SOLO PUNTE DA FRESA.

4. Fresare il foro per il tubo carburante ($\varnothing 8 \text{ mm} / 0.31''$) e il foro per il cablaggio secondo iniettore ($\varnothing 6 \text{ mm} / 0.24''$) nell'area indicata in figura. Sugeriamo di mantenere una distanza di $27 \text{ mm} / 1.06''$ fra il centro dei due fori.



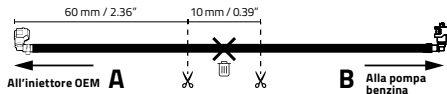
ATTENZIONE: NON UTILIZZARE PUNTE DA TRAPANO, UTILIZZARE SOLO PUNTE DA FRESA. RICORDARSI DI RIMUOVERE EVENTUALI RESIDUI RIMASTI DALLA FRESATURA: I RESIDUI POSSONO DANNEGGIARE IL MOTORE O COMPROMETTERNE LE PRESTAZIONI.

TUBI CARBURANTE

1. Rimuovere il tubo carburante OEM. Verificare sul manuale di officina della moto dove trovarlo. **Tagliare il tubo carburante OEM nelle seguenti dimensioni (considerare i raccordi carburante nelle misure):**

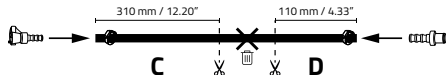
A (lato iniettore OEM): $60 \text{ mm} / 2.36''$

B (lato pompa carburante) = tubo carburante OEM rimanente
Accorciare di ulteriori $10 \text{ mm} / 0.39''$ il tubo **B**. Questo spezzone non verrà utilizzato.



2. Tagliare 310 mm / 12.20" dal tubo carburante GET, incluso nel kit. Questo spezzone "C" verrà successivamente agganciato al secondo iniettore GET. **Installare il raccordo tubo carburante** contenuto nel kit GET sul tubo usando una fascetta stringitubo da \varnothing 15mm / 0.59".

3. Tagliare 110 mm / 4.33" dal tubo carburante GET (tubo "D"). Installare il raccordo tubo carburante bianco su un lato del tubo **D** e fissarlo con una fascetta stringitubo da \varnothing 15mm / 0.59".

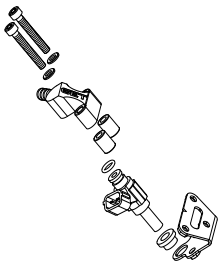


4. Collegare i tubi A, B e C al raccordo a tre vie incluso nel kit fissando il tutto con le fascette stringitubo. Utilizzare una fascetta stringitubo da \varnothing 15 mm / 0.59" sul tubo C, e due fascette stringitubo da \varnothing 13 mm / 0.51" sui tubi A e B.

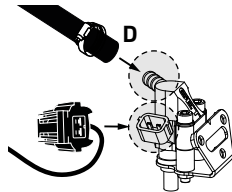
D. INSTALLAZIONE KIT SECONDO INIETTORE

ASSEMBLAGGIO SECONDO INIETTORE

1. Utilizzare i due distanziali rossi e le viti forniti nel kit per **fissare l'iniettore alla staffa di supporto, e installare il fuel rail rosso.** Non dimenticare la guarnizione dell'iniettore. Sugeriamo di applicare un frenafili forte (ad esempio Loctite 278).

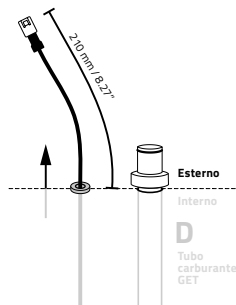


2. Collegare l'estremità del tubo carburante D al fuel rail con una fascetta stringitubo da \varnothing 13mm / 0.51". **Collegare il connettore maschio** del cablaggio del secondo iniettore al secondo iniettore. Fissare il tubo e il cablaggio assieme con un paio di fascette.

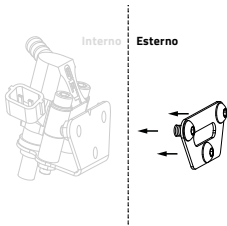


INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DI SUPPORTO

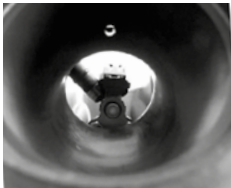
1. Tirare fuori dal collettore il cablaggio secondo iniettore, facendolo passare attraverso il foro da \varnothing 6 mm / 0.24" del cablaggio iniettore precedentemente fresato (Sezione C, "Collettore", step 4). **Il cablaggio deve sporgere di circa 210 mm / 8.27" dal collettore.** Attenzione al gommino dell'iniettore: deve essere ben posizionato sulla superficie del collettore. **Far passare la parte superiore del raccordo del tubo carburante D attraverso il foro da \varnothing 8 mm / 0.31" del tubo carburante, fresato precedentemente (Sezione C, "Collettore", step 4).**



2. Allineare la staffa di metallo fornita sulla parte esterna del collettore, al di sopra dei tre fori precedentemente fresati nello step 2, Sezione "Collettore". **Fissare la staffa di metallo e il secondo iniettore assieme con le viti e le rondelle fornite nel kit GET.** Applicare del frenafiletti forte (ad esempio Loctite 278). Il secondo iniettore è ora fissato al collettore.



ATTENZIONE: Assicurarsi che l'iniettore sia ben posizionato: guardandolo dal corpo farfallato, l'iniettore deve essere perfettamente centrato.

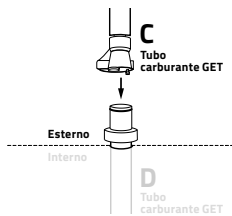


INSTALLAZIONE KIT SECONDO INIETTORE

1. Collegare l'estremità del tubo "A" all'iniettore OEM.

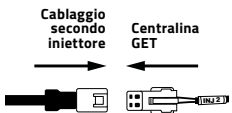


2. Collegare l'estremità del tubo "C" al raccordo tubo carburante installato sul collettore (Sezione D, "Installazione della staffa di supporto", step 1). Installare il tubo carburante facendolo passare nella parte sinistra della moto.

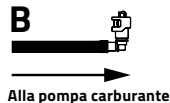


3. Rimontare il collettore, ora dotato del secondo iniettore GET.

4. Togliere il tappo protettivo dal connettore "INJ 2" della centralina GET. Collegare questo connettore al connettore femmina del cablaggio del secondo iniettore.



5. Connettere l'estremità del tubo carburante "B" alla pompa carburante.



ATTENZIONE: Prestare attenzione ai bordi taglienti.

6. Re-installare il serbatoio, la sella e tutti gli altri componenti inizialmente rimossi durante gli step preliminari.

E. SIMBOLI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

F. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiutano ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/ riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

G. LIBERATORIA "RACE USE ONLY" (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all'uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna "responsabilità del prodotto".

Pertanto i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna "responsabilità da prodotto".

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar el Segundo Kit de Inyectores GET. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL SEGUNDO KIT DE INYECTORES GET ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE PARA SU USO EN COMPETICIÓN.

ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. El producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes de pequeño tamaño que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el producto para fines distintos a los especificados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. Asegúrese siempre de que el Segundo Kit de Inyectores GET esté correctamente instalado y funcione antes de utilizarlo.
2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a 70°C/158°F.
3. Instálelo cuando el motor esté frío.
4. Si la moto no arranca o el motor es irregular, asegúrese de que tanto el kit de ECU GET como el Segundo Kit de Inyectores elegido son compatibles con el modelo y año de su moto; verifique que tanto la ECU como el Segundo Kit de Inyectores están conectados correctamente y realice siempre una calibración del TPS.

5. El Segundo Kit de Inyectores GET solo funciona con las ECUs GET que están "preparadas para el segundo inyector" (con el conector específico "INJ 2").

Se puede suministrar el Kit del 2º Inyector GET:

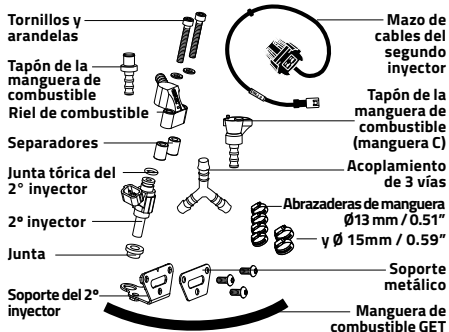
Incluido en el kit Pro Factory GET: La ECU GET es plug&play y está lista para funcionar después de instalar el segundo inyector. La ECU viene con dos mapas preinstalados:

- Mapa 1: activar sólo el inyector original

- Mapa 2: activar el inyector original y el 2º inyector GET

Como accesorio de una ECU GET compatible instalada previamente: es este caso, antes de instalar el Kit del 2º Inyector es necesario instalar el mapa de potencia específicamente desarrollado en la ECU. Descárguelo gratuitamente de www.athena.eu en la página del producto específico e instálelo con el software de programación GET Maya (se vende por separado). Si no es así, pida ayuda a su concesionario GET.

B. DISPOSICIÓN DEL PRODUCTO



El KIT DEL 2° INYECTOR GET ha sido desarrollado para aumentar el rendimiento del motor y apoyar el inyector de serie. El kit sólo funciona con ECUs GET que están "preparadas para el 2° inyector".

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL KIT DEL 2° INYECTOR GET:

• Maximización de la potencia

La instalación de un segundo inyector permite un gran aumento de potencia. La diferencia es real, especialmente en las revoluciones medias y altas.

• Optimización de la inyección

El kit GET garantiza una mayor potencia, un mejor flujo de combustible y una mejor respuesta del acelerador.

• Diseño y probado en los laboratorios de GET

El kit y los mapas se desarrollan para su máquina específica. Los técnicos de GET estudian el motor y los componentes originales y diseñan y definen la posición del segundo inyector. A continuación se realizan estrictas pruebas de calidad tanto en el banco de potencia como en la pista.

C. MEDIDAS PREPARATORIAS



MANTENGA EL MOTOR APAGADO Y RECUERDE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.

CAJA DE AIRE

1. Retire el asiento, el depósito de combustible y todos los demás componentes para sacar la caja de aire. Consulte en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos.

2. Coloque el soporte metálico incluido en el kit en la caja de aire. Colóquelo como se muestra en la imagen: asegúrese de que los bordes del soporte estén alineados con la forma de la caja de aire. El eje central del soporte debe estar alineado con el eje central de la caja de aire.



3. Utilice el soporte metálico como plantilla: marcar los 3 agujeros que hay que hacer. Retire el soporte y frese los tres agujeros de $\varnothing 4,5 \text{ mm} / 0.18''$ con una fresadora.



ATENCIÓN: UTILICE EL SOPORTE METÁLICO COMO PLANTILLA. NO LO UTILICE COMO SOPORTE PARA EL FRESADO. NO UTILICE BROCAS. SOLO UTILICE BROCAS DE FRESADORA.

4. Fresar el orificio de la manguera de combustible ($\varnothing 8 \text{ mm} / 0,31''$) y el orificio del mazo de cables del inyector ($\varnothing 6 \text{ mm} / 0,24''$) en la zona indicada en la imagen. Sugérimos una distancia de $27 \text{ mm} / 1,06''$ entre los dos centros de los agujeros.



ATENCIÓN: NO UTILICE BROCAS. SOLO UTILICE BROCAS DE FRESADORA. RECUERDE QUE DEBE ELIMINAR CUALQUIER RESIDUO QUE HAYA QUEDADO DEL FRESADO: LOS RESIDUOS PUEDEN DAÑAR EL MOTOR O AFECTAR A SU RENDIMIENTO.

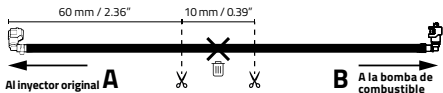
MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

1. Retire la manguera de combustible original. Consulte en el manual de taller de su moto dónde encontrarlo. **Corte la manguera de combustible original a la siguiente medida (considere los acoplamientos de combustible en las medidas):**

A (lado del inyector original): $60 \text{ mm} / 2.36''$

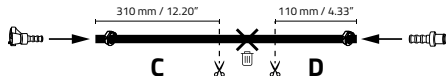
B (lado de la bomba de combustible) = longitud restante de la manguera de combustible original

Acorde la manguera **B** en $10 \text{ mm} / 0.39''$. Este trozo no se utilizará.



2. Corte 310 mm / 12.20" de la manguera de combustible GET, incluida en el kit. Esta parte "C" se conectará al segundo inyector GET. **Instale el tapón de la manguera de combustible** suministrado en el kit GET en la manguera utilizando una abrazadera de manguera de $\varnothing 15\text{ mm} / 0.59"$.

3. Corte 110 mm / 4.33" de la manguera de combustible GET (manguera "D"). **Instale el tapón blanco de la manguera de combustible suministrado en un extremo de la manguera D, y luego fíjelo** con una abrazadera de manguera de $\varnothing 15\text{ mm} / 0.59"$.

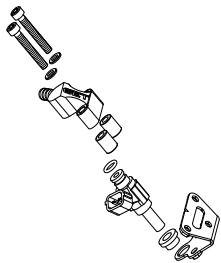


4. Conecte las mangueras A, B y C con el acoplamiento de 3 vías incluido en el kit. Fije todo con abrazaderas de manguera. Utilice una abrazadera de manguera de $\varnothing 15\text{ mm} / 0.59"$ para la manguera C, y abrazaderas de manguera de $\varnothing 13\text{ mm} / 0.51"$ para las mangueras A y B.

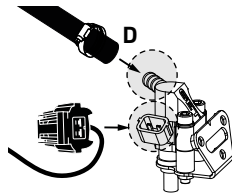
D. INSTALACIÓN DEL KIT DEL 2º INYECTOR

ENSAMBLAJE DEL 2º INYECTOR

1. Utilice los dos separadores y tornillos rojos suministrados para **fixar el inyector al soporte e instale el riel de combustible rojo**. No olvide la segunda junta del inyector. Sugerimos aplicar un fijador de roscas fuerte (por ejemplo, Loctite 278).

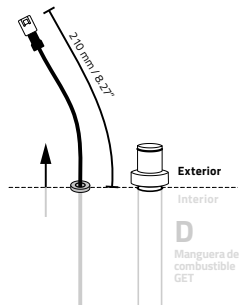


2. Fije la manguera de combustible D al riel de combustible con una abrazadera de manguera de $\varnothing 13\text{ mm} / 0.51"$. **Enchufe el conector macho** del mazo de cables del segundo inyector al segundo inyector. Junte la manguera y el arnés con un par de bridas.

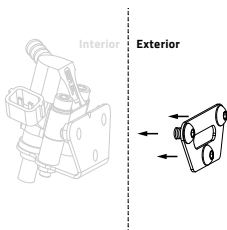


INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE FIJACIÓN DEL INYECTOR

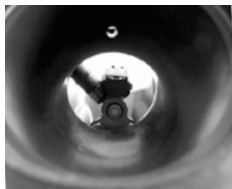
1. Extraiga el mazo de cables del segundo inyector de la caja de aire, pasándolo por el orificio del mazo de cables del inyector de $\varnothing 6\text{ mm} / 0.24"$, realizado anteriormente (Sección C, "Caja de aire", paso 4). **El mazo de cables debe sobresalir de la caja de aire unos 210 mm / 8.27"**. Preste atención al ojal de goma del cable del inyector: debe estar bien encajado en la superficie de la caja de aire. **Pase la parte superior del tapón de la manguera de combustible de la manguera D a través del orificio de la manguera de combustible de $\varnothing 8\text{ mm} / 0.31"$** , realizado anteriormente (sección C, "Caja de aire", paso 4).



2. Alinee el soporte metálico suministrado en la parte exterior de la caja de aire sobre los tres agujeros realizados previamente en el paso 2, sección "CAJA DE AIRE". **Fije el soporte metálico y el segundo inyector con los tornillos y arandelas suministrados en el kit GET.** Aplique un fijador de roscas fuerte (por ejemplo, Loctite 278). El segundo inyector está ahora fijado a la caja de aire.

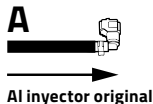


ATENCIÓN: Asegúrese de que el inyector está bien colocado: mirándolo desde el cuerpo del acelerador, el inyector debe estar perfectamente centrado.

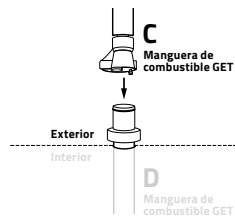


INSTALACIÓN DEL KIT DEL SEGUNDO INYECTOR

1. Conecte el extremo de la manguera "A" al inyector original.

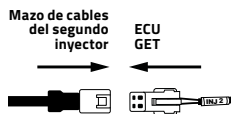


2. Conecte el extremo de la manguera "C" al tapón de la manguera de combustible instalado en la caja de aire (Sección D, "Instalación del soporte de fijación del inyector", paso 1). Instale la manguera pasándola por el lado izquierdo de la moto.



3. Vuelva a instalar la caja de aire, ahora equipada con el 2º inyector GET.

4. Retire la tapa protectora del conector de la ECU GET "INJ2" y enchúfelo en el conector hembra del mazo de cables del segundo inyector.



5. Conecte el extremo de la manguera "B" a la bomba de combustible.



ATENCIÓN: Preste atención a los bordes de corte.

6. Vuelva a instalar el depósito de combustible, el asiento y todos los demás componentes que se retiraron inicialmente durante los pasos preparatorios.

E. SÍMBOLOS



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

F. DISPOSICIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 de 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)":

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden devolverse a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, comprándose un producto nuevo por cada residuo devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma abusiva están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

G. AVISO LEGAL

"USO EXCLUSIVO PARA RACING"

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de "Uso Exclusivo para Racing" durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, lo cual puede exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos "Uso Exclusivo para Racing" en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna "responsabilidad del producto" en tal caso.

Por lo tanto, los productos de "Uso Exclusivo para Racing" están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos "Uso Exclusivo para Racing" están diseñados y fabricados para su uso en competición. Por lo tanto, los productos de "Uso Exclusivo para Racing" no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos "Uso Exclusivo para Racing" en violación de dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos "Uso Exclusivo para Racing" puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna "responsabilidad del Producto" en tales casos.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser le kit de second injecteur GET. Le fait de ne pas lire et/ou de ne pas respecter les instructions et les avertissements peut entraîner une utilisation incorrecte de l'appareil ou son dysfonctionnement, ce qui peut entraîner des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT DU SECOND INJECTEUR GET EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À LA COMPÉTITION.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivez les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Assurez-vous toujours qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Le produit n'est pas un jouet. Tenez-le hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être ingérés.
5. N'utilisez pas le produit à des fins autres que celles spécifiées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous toujours que le kit de second injecteur GET est correctement installé et en état de marche avant de l'utiliser.
2. N'exposez jamais l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.
3. Installez-le lorsque le moteur est froid.
4. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur est irrégulier, assurez-vous que le kit ECU GET et le kit deuxième d'injecteur GET choisis sont compatibles avec le modèle et l'année de votre moto; vérifiez que l'ECU et le deuxième kit d'injecteur sont correctement connectés et effectuez toujours un étalonnage du TPS.

5. Le kit deuxième injecteur GET ne fonctionne qu'avec les GET ECU qui sont « prêts pour le deuxième injecteur » (avec le connecteur spécifique « INJ 2 »).

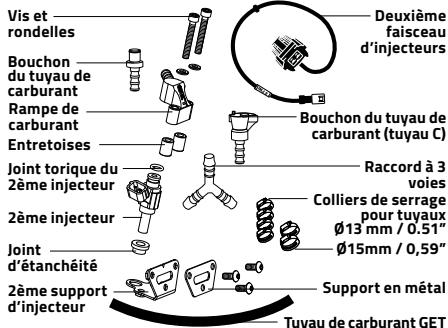
Le kit de 2ème injecteur GET peut être fourni:

Inclus dans le kit d'usine GET Pro: GET ECU est plug&play et prêt à fonctionner après l'installation du deuxième injecteur. L'ECU est livré avec deux cartes préinstallées:

- Carte 1 : activer uniquement l'injecteur d'origine
- Carte 2 : activer l'injecteur d'origine et le 2ème injecteur GET

Comme accessoire compatible avec le GET ECU installé précédemment: dans ce cas, avant d'installer le 2ème Kit Injecteur, il est nécessaire d'installer la carte de puissance spécifiquement développée sur l'ECU. Téléchargez-le gratuitement à partir de www.athena.eu sur la page du produit spécifique et installez-le en utilisant GET Maya logiciel de programmation (vendu séparément). Dans le cas contraire, demandez l'aide de votre concessionnaire GET.

B. AGENCEMENT DU PRODUIT



Le KIT de DEUXIÈME INJECTEUR GET a été développé pour augmenter les performances du moteur et soutenir l'injecteur d'origine. Le kit fonctionne uniquement avec les GET ECU qui sont « prêts pour le deuxième injecteur ».

CARACTÉRISTIQUES DU KIT PRINCIPAL DE 2ÈME INJECTEUR:

• Maximisation de la puissance

L'installation d'un deuxième injecteur permet d'augmenter considérablement la puissance. La différence est réelle, surtout à moyen et haut régime.

• Optimisation de l'injection

Le kit GET garantit une puissance accrue, un meilleur débit de carburant et une meilleure réponse à l'accélérateur.

• Conçu et testé dans les laboratoires GET

Le kit et les cartes sont développés pour votre machine spécifique. Les techniciens GET étudient le moteur et les composants d'origine et conçoivent et définissent la position du deuxième injecteur. Des tests de qualité stricts sont ensuite effectués, sur le banc d'essai et sur piste.

C. ÉTAPES PRÉPARATOIRES



N'ALLUMEZ PAS LE MOTEUR ET N'OUBLIEZ PAS DE TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ.

BOÎTE À AIR

1. Enlevez le siège, le réservoir de carburant et tous les autres composants pour extraire la boîte à air. Pour connaître leur emplacement, veuillez consulter le manuel d'atelier de votre moto.

2. Placez le support métallique inclus dans le kit sur la boîte à air. Placez-le comme indiqué sur la photo : assurez-vous que les bords du support sont alignés sur la forme de la boîte à air. L'axe central du support doit être aligné sur l'axe central de la boîte à air.



3. Utilisez le support métallique comme modèle : marquez les 3 trous à réaliser. Enlevez le support et fraisez les trois trous de $\varnothing 4,5 \text{ mm} / 0.18''$ avec une fraiseuse.



ATTENTION : UTILISEZ LE SUPPORT MÉTALLIQUE EN TANT QUE GABARIT. NE L'UTILISEZ PAS COMME SUPPORT POUR LE FRAISAGE. N'UTILISEZ PAS DE FORETS. N'UTILISEZ QUE DES MÊCHES DE FRAISEUSES.

4. Fraisez le trou du tuyau de carburant ($\varnothing 8 \text{ mm} / 0,31''$) et le trou du faisceau d'injecteurs ($\varnothing 6 \text{ mm} / 0.24''$) dans la zone indiquée sur la photo. Nous suggérons une distance de $27 \text{ mm} / 1.06''$ entre les deux centres des trous.



ATTENTION : N'UTILISEZ PAS DE FORETS. N'UTILISEZ QUE DES MÊCHES DE FRAISEUSES. N'OUBLIEZ PAS D'ÉLIMINER LES RÉSIDUS DE FRAISAGE : LES RÉSIDUS PEUVENT ENDOMMAGER LE MOTEUR OU AFFECTER SES PERFORMANCES.

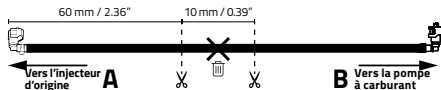
TUYAUX DE CARBURANT

1. Retirez le tuyau de carburant d'origine. Pour connaître son emplacement, veuillez consulter le manuel d'atelier de votre moto. **Coupez le tuyau de carburant d'origine à la dimension suivante (tenez compte des raccords de carburant lors des mesures):**

A (côté injecteur d'origine): $60 \text{ mm} / 2.36''$

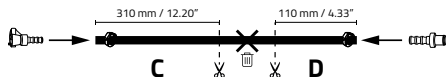
B (côté pompe à carburant) = longueur restante du tuyau de carburant d'origine

Raccourcissez le tuyau B de $10 \text{ mm} / 0.39''$. Cette partie ne sera pas utilisée.



2. Coupez 310 mm / 12.20" du tuyau de carburant GET, inclus dans le kit. Cette partie « C » sera connectée au deuxième injecteur GET. Installez le bouchon du tuyau de carburant fourni dans le kit GET sur le tuyau à l'aide d'un collier de serrage de \varnothing 15mm / 0.59".

3. Coupez 110 mm / 4.33" du tuyau de carburant GET (tuyau « D »). Installez le bouchon blanc du tuyau de carburant fourni dans une extrémité du tuyau D, puis fixez-le avec un collier de serrage de \varnothing 15 mm / 0.59".

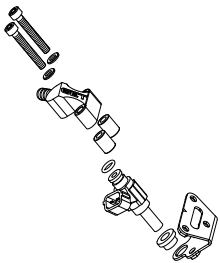


4. Raccordez les tuyaux A, B et C à l'aide du raccord à 3 voies inclus dans le kit. Fixez le tout avec des colliers de serrage. Utilisez un collier de serrage de \varnothing 15mm / 0.59" pour le tuyau C, et des colliers de serrage de \varnothing 13 mm / 0.51" pour les tuyaux A et B.

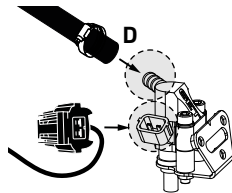
D. INSTALLATION DU KIT DU 2ÈME INJECTEUR

MONTAGE DU DEUXIÈME INJECTEUR

1. Utilisez les deux entretoises rouges et les vis fournies pour fixer l'injecteur au support et installez la rampe de carburant rouge. N'oubliez pas le deuxième joint de l'injecteur. Nous vous suggérons d'appliquer un frein-filet puissant (par exemple, Loctite 278).

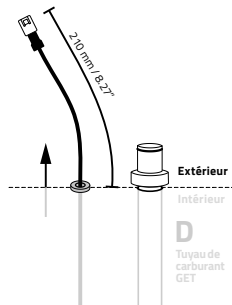


2. Fixez le tuyau de carburant D à la rampe de carburant avec un collier de serrage de \varnothing 13mm / 0.51". Branchez le connecteur mâle du faisceau du 2ème injecteur sur le deuxième injecteur. Unissez le tuyau et le faisceau à l'aide de deux colliers de serrage.

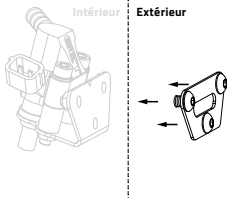


INSTALLATION DU SUPPORT DE FIXATION DE L'INJECTEUR

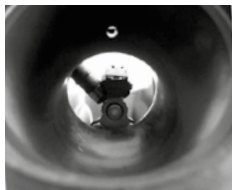
1. Retirez le deuxième faisceau d'injecteurs de la boîte à air en le faisant passer par le trou du faisceau d'injecteur de \varnothing 6 mm / 0.24" réalisé précédemment (Section C, «Boîte à air», étape 4). Le faisceau doit dépasser du la boîte à air d'environ 210 mm / 8.27". Faites attention à la bague en caoutchouc du câble de l'injecteur : il doit être correctement fixé sur la surface de la boîte à air . **Faites passer la partie supérieure du bouchon du tuyau de carburant D dans le trou de \varnothing 8 mm / 0,31" du tuyau de carburant, réalisé précédemment (Section C, «Boîte à air », étape 4).**



2. Alignez le support métallique fourni sur la partie extérieure de la boîte à air sur les trois trous réalisés précédemment à l'étape 2, section «BOÎTE À AIR». **Fixez le support métallique et le deuxième injecteur à l'aide des vis et des rondelles fournies dans le kit GET.** Appliquez un frein-filet puissant (par exemple, Loctite 278). Le deuxième injecteur est maintenant fixé à la boîte à air.

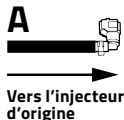


ATTENTION : Assurez-vous que l'injecteur est bien positionné : lorsqu'on est face au corps de papillon, l'injecteur doit être parfaitement centré.

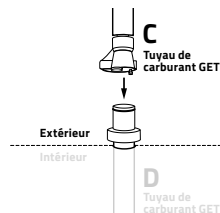


INSTALLATION DU KIT DU 2ÈME INJECTEUR

1. Connectez l'extrémité du tuyau « A » à l'injecteur d'origine.

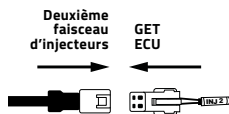


2. Raccordez l'extrémité du tuyau « C » au bouchon du tuyau de carburant installé sur la boîte à air (Section D, « Installation du support de fixation de l'injecteur », étape 1). Installez le tuyau en le faisant passer sur le côté gauche de la moto.

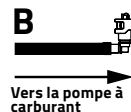


3. Réinstallez la boîte à air, maintenant équipé du 2ème injecteur GET.

4. Retirez le capuchon de protection du connecteur du calculateur GET « INJ2 » et branchez-le sur le connecteur femelle du faisceau du deuxième injecteur.



5. Connectez l'extrémité du tuyau « B » à la pompe à carburant.



ATTENTION : Faites attention aux bords coupants.

6. Réinstallez le réservoir de carburant, le siège et tous les autres composants démontés au cours des étapes préparatoires.

E. SYMBOLES



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/EU modifiée par la Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

F. ÉLIMINATION DES DÉCHETS



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif italien n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à des fins de traitement et de recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les renvoyer au distributeur selon l'une des modalités suivantes:

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont aucune dimension extérieure ne dépasse 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs dont les zones de vente sont plus petites ne sont pas obligés de participer à ce programme.

- les produits dont les dimensions sont supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs selon la formule "un pour un", c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, un nouveau produit étant acheté pour chaque déchet retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respective.

G. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « UTILISATION EN RACING UNIQUEMENT »

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation en racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites et le contrôle du projet tels qu'établis par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Utilisation en racing uniquement » dans des conditions extrêmes pendant les compétitions, et aucune « responsabilité du fait des produits » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Utilisation en racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Utilisation en racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Utilisation en racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur la voie publique. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Utilisation en racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Utilisation en racing uniquement » peut mettre en danger leur sécurité. ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du fait des produits » ne s'applique dans ces cas.

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie das GET Second Injector Kit verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



DAS GET SECOND INJECTOR KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RACING-EINSATZ BESTIMMT.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

BESONDERE WARNHINWEISE

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das GET Second Injector Kit ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C/158°F aus.
3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.
4. Vergewissern Sie sich, wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, dass sowohl das gewählte GET-Steuergeräte-Kit als auch das GET Second Injector Kit mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel sind. Überprüfen Sie, ob sowohl das Steuergerät als auch das Second Injector Kit richtig angeschlossen sind und führen Sie immer eine TPS-Kalibrierung durch.

5. Das GET Second Injector Kit funktioniert nur mit GET-Steuergeräten, die „second injector ready“ sind (mit dem spezifischen „INJ 2“-Stecker).

Das GET 2nd Injector Kit kann wie folgt geliefert werden:
Enthalten im GET Pro Factory Kit: Das GET-Steuergerät ist Plug&Play und nach der Installation des zweiten Injektors einsatzbereit. Das Steuergerät wird mit zwei vorinstallierten Kennfeldern geliefert:
 - Kennfeld 1: nur den Original-Injektor aktivieren
 - Kennfeld 2: den Original-Injektor und den GET 2nd Injector aktivieren

Als Zubehör zu einem bereits installierten, kompatiblen GET-Steuergerät: In diesem Fall muss vor der Installation des 2nd Injector Kit das speziell entwickelte Leistungskennfeld am Steuergerät installiert werden. Laden Sie es kostenfrei von www.athena.eu auf der entsprechenden Produktseite herunter und installieren Sie es mit der GET Maya Programmiersoftware (separat erhältlich). Andernfalls bitten Sie Ihren GET-Händler um Unterstützung.

B. PRODUKTLayout



Das GET 2nd INJECTOR KIT wurde entwickelt, um die Motorleistung zu steigern und den serienmäßigen Injektor zu unterstützen. Das Kit funktioniert nur mit GET-Steuergeräten, die „2nd Injector Ready“ sind.

HAUPTEIGENSCHAFTEN DES GET 2nd INJECTOR KITS:

• Maximierung der Leistung

Der Einbau eines zweiten Injektors ermöglicht eine enorme Leistungssteigerung. Der Unterschied ist spürbar, vor allem bei mittleren und hohen Drehzahlen.

• Optimierung der Einspritzung

Das GET-Kit sorgt für eine höhere Motorleistung, einen verbesserten Kraftstofffluss und auch für ein besseres Ansprachverhalten.

• Konstruiert und getestet in den GET-Labors

Das Kit und die Kennfelder werden für Ihr spezielles Motorrad entwickelt. Die Techniker von GET untersuchen den Original-Motor und seine Komponenten und entwerfen und definieren die Position des zweiten Injektors. Anschließend werden strenge Qualitätstests sowohl auf dem Prüfstand als auch auf der Rennstrecke durchgeführt.

C. VORBEREITENDE SCHRITTE



LASSEN SIE DEN MOTOR AUSGESCHALTET UND DACHTEN SIE DARAUFG, UNTER SICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN.

LUFTKISTE

1. Entfernen Sie die Sitzbank, den Kraftstofftank und alle anderen Komponenten, um den Luftkiste herauszuziehen. Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden sind.

2. Setzen Sie den im Kit enthaltenen Metallbügel auf den Luftkiste. Platzieren Sie sie wie auf dem Bild gezeigt: Stellen Sie sicher, dass die Kanten der Halterung mit der Form der Luftkiste übereinstimmen. Die Mittelachse der Halterung muss auf die Mittelachse der Luftkiste ausgerichtet sein.



3. Verwenden Sie den Metallbügel als Schablone: Markieren Sie die 3 Bohrungen, die hergestellt werden müssen. Entfernen Sie den Bügel und fräsen Sie die drei Bohrungen $\varnothing 4,5 \text{ mm}/0,18''$ mit einer Fräsmaschine.



ACHTUNG: VERWENDEN SIE DEN METALLBÜGEL ALS SCHABLONE. VERWENDEN SIE NICHT ALS HILFE ZUM FRÄSEN. VERWENDEN SIE KEINE BOHRSPITZEN. VERWENDEN SIE NUR EINSÄTZE FÜR FRÄSMASCHINEN.

4. Fräsen Sie die Bohrung für den Kraftstoffschlauch ($\varnothing 8 \text{ mm}/0,31''$) und die Bohrung für den Kabelbaum des Injektors ($\varnothing 6 \text{ mm}/0,24''$) im in der Abbildung gezeigten Bereich. Wir empfehlen einen Abstand von $27 \text{ mm}/1,06''$ zwischen den beiden Mittelpunkten der Bohrungen.



ACHTUNG: VERWENDEN SIE KEINE BOHRSPITZEN. VERWENDEN SIE NUR EINSÄTZE FÜR FRÄSMASCHINEN. DENKEN SIE DARAN, ETWAIGE FRÄSRÜCKSTÄNDE ZU ENTFERNEN: DIE RÜCKSTÄNDE KÖNNEN DEN MOTOR BESCHÄDIGEN ODER SEINE LEISTUNG BEEINTRÄCHTIGEN.

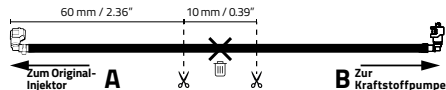
KRAFTSTOFFSCHLÄUCHE

1. Entfernen Sie den Original-Kraftstoffschlauch. Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo er zu finden ist. **Schneiden Sie den Original-Kraftstoffschlauch auf das folgende Maß zu (berücksichtigen Sie bei den Maßen die Kraftstoffkupplungen):**

A (Original-Injektor-Seite): $60 \text{ mm} / 2.36''$

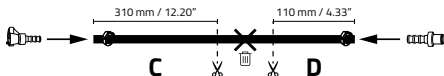
B (Kraftstoffpumpenseite) = verbleibende Original-Kraftstoffschlauchlänge

Kürzen Sie den Schlauch B um $10 \text{ mm} / 0.39''$. Dieses Stück wird nicht verwendet.



2. Schneiden Sie 310 mm / 12.20" vom GET-Kraftstoffschlauch ab, der im Kit enthalten ist. Dieser Teil "C" wird an den GET 2. Injektor angeschlossen. ü mit einer Schlauchschelle Ø 15 mm/ 0.59" am Schlauch.

3. Schneiden Sie 110 mm / 4.33" vom GET-Kraftstoffschlauch (Schlauch "D") ab. Setzen Sie den mitgelieferten weißen Kraftstoffschlauchstecker in ein Ende von Schlauch D ein und befestigen Sie ihn mit einer Schlauchschelle Ø 15 mm/ 0.59".

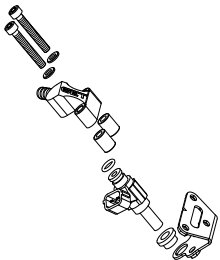


4. Verbinden Sie die Schläuche A, B und C mit dem im Kit enthaltenen 3-Wege-Fitting. Befestigen Sie alles mit Schlauchschellen. Verwenden Sie Ø 15 mm/ 0.59" Schlauchschellen für Schlauch C und Ø 13 mm/0,51" Schlauchschellen für die Schläuche A und B.

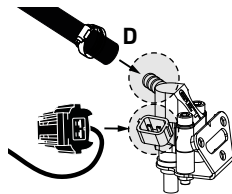
D. EINBAU DES 2ND INJECTOR KITS

MONTAGE DES 2. INJEKTORS

1. Verwenden Sie die beiden mitgelieferten roten Abstandhalter und Schrauben, um den Injektor an der Halterung zu befestigen und bauen Sie das rote Kraftstoffverteilerrohr ein. Vergessen Sie nicht auf die Dichtung des 2. Injektors. Wir empfehlen, eine starke Schraubensicherung (z. B. Loctite 278) aufzutragen.

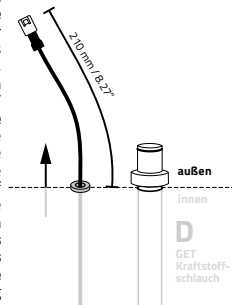


2. Befestigen Sie den Kraftstoffschlauch D mit einer Schlauchschelle Ø 13 mm/ 0.51" am Kraftstoffverteilerrohr. **Stecken Sie den Kabelbaumstecker des 2. Injektors in den 2. Injektor** in den 2. Injektor. Binden Sie Schlauch und Kabelbaum mit ein paar Kabelbindern zusammen.

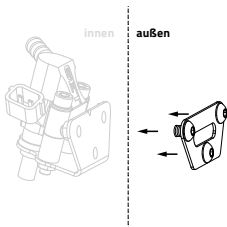


MONTAGE DES INJEKTOR-BEFESTIGUNGSBÜGELS

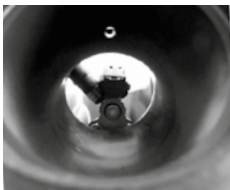
1. Ziehen Sie den Kabelbaum des 2. Injektors aus dem Luftkiste heraus und führen Sie ihn durch die zuvor hergestellte Bohrung Ø 6 mm/ 0.24" für den Kabelbaum des Injektors (Abschnitt C, „Luftkiste“, Schritt 4). Der Kabelbaum muss ca. 210 mm/ 8.27" aus dem Luftkiste überstehen. Achten Sie auf die Gummischeibe des Injektorkabels: Sie muss ordnungsgemäß auf der Luftkiste Oberfläche angebracht sein. **Führen Sie den oberen Teil des Kraftstoffschlauchsteckers von Schlauch D durch die zuvor hergestellte Bohrung Ø 8 mm/0,31" für den Kraftstoffschlauch (Abschnitt C, „Luftkiste“, Schritt 4).**



2. Richten Sie den mitgelieferten Metallbügel am äußeren Teil der Luftkiste über den drei Bohrungen aus, die zuvor in Schritt 2, Abschnitt „Luftkiste“, hergestellt wurden. **Befestigen Sie den Metallbügel und den 2. Injektor mit den im GET-Kit enthaltenen Schrauben und Unterlegscheiben.** Tragen Sie eine starke Schraubensicherung (z. B. Loctite 278) auf. Der 2. Injektor ist nun am Luftkiste befestigt.

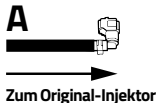


ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Injektor gut positioniert ist: Vom Drosselklappenkörper aus betrachtet, muss der Injektor perfekt zentriert sein.

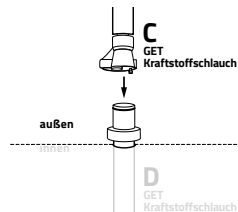


EINBAU DES 2ND INJECTOR KITS

1. Verbinden Sie das Ende von Schlauch "A" mit dem Original-Injektor.

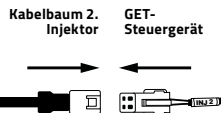


2. Verbinden Sie das Ende von Schlauch "C" mit dem Kraftstoffschlauchstecker, der am Luftkiste installiert ist (Abschnitt D, „Montage des Injektor-Befestigungsbügels“, Schritt 1). Montieren Sie den Schlauch, indem Sie ihn auf der linken Seite des Motorrads führen.

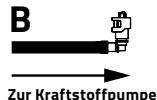


3. Bauen Sie den Luftkiste wieder ein, der nun mit dem GET 2. Injektor ausgestattet ist.

4. Entfernen Sie die Schutzkappe vom "INJ2" GET-Steuergeräte-kabelbaum und stecken Sie ihn in die Buchse des Kabelbaumsteckers des 2. Injektors.



5. Verbinden Sie das Ende von Schlauch "B" mit der Kraftstoffpumpe.



ACHTUNG: Achten Sie auf scharfe Kanten.

6. Bauen Sie den Kraftstofftank, die Sitzbank und alle anderen Komponenten, die Sie zu Beginn während der vorbereitenden Schritte entfernt haben, wieder ein.

E. SYMBOLE



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

F. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, "Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)".

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.
- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

G. HAFTUNGS-AUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia cuidadosamente todas as instruções e avisos antes de usar o GET Second Injector Kit. Não ler e/ou observar as instruções e avisos pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou a seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos.



O GET SECOND INJECTOR KIT É DESTINADO ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

ADVERTÊNCIAS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos ao veículo.
2. Não modifique nem substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada possa interferir com as partes quentes do motor, os componentes de direção ou com o motociclista.
4. O produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não utilize o produto para outros fins que não aqueles especificados nestas instruções.
6. Não utilize lavadora de alta pressão sobre o produto.

ADVERTÊNCIAS ESPECÍFICAS

1. Certifique-se sempre de que o GET Second Injector Kit esteja devidamente instalado e funcional antes do uso.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C/158°F.
3. Instale-o quando o motor estiver frio.
4. Se a motocicleta não der partida ou o motor estiver irregular, certifique-se de que tanto o kit de centralina GET como o GET Second Injector Kit escolhido sejam compatíveis com o modelo e o ano de sua motocicleta; verifique se tanto a centralina quanto o kit de segundo injetor estão conectados corretamente e sempre realize uma calibração de TPS.

5. O GET Second Injector Kit funciona somente com centralinas GET que são "prontas para segundo injetor" (com o conector específico "INJ 2").

O GET 2nd Injector Kit pode ser fornecido:

Incluído no GET Pro Factory Kit: A centralina GET é plug&play e está pronta para operar após a instalação do segundo injetor. A centralina vem com dois mapas pré-instalados:

- Mapa 1: ativar somente o injetor original do fabricante
- Mapa 2: ativar o injetor original do fabricante e o 2º injetor GET

Como acessório de uma centralina GET compatível instalada anteriormente: neste caso, antes de instalar o kit do 2º injetor é necessário instalar o mapa de potência desenvolvido especificamente na centralina. Baixe gratuitamente do site www.athena.eu na página específica do produto e instale-o usando o GET Maya software de programação (vendido separadamente). Caso contrário, solicite a assistência de sua concessionária GET.

B. LAYOUT DE PRODUTOS



O GET 2nd INJECTOR KIT foi desenvolvido para aumentar o desempenho do motor e apoiar o injetor de base. O kit funciona somente com centralinas GET que são "prontas para segundo injetor".

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO KIT DO 2o INJETOR:

• Maximização da potência

A instalação de um segundo injetor permite um enorme aumento de potência. A diferença é real, especialmente em médias e altas rotações.

• Otimização da injeção

O kit GET garante uma maior potência, um melhor fluxo de combustível e uma melhor resposta do acelerador também.

• Projetado e testado em laboratórios GET

O kit e os mapas são desenvolvidos para sua máquina específica. Os técnicos da GET estudam o motor e os componentes originais do fabricante e o projeto e definem a posição do segundo injetor. Testes de qualidade rigorosos são então realizados tanto em dinamômetros como na pista.

C. ETAPAS PREPARATÓRIAS



MANTENHA O MOTOR DESLIGADO E LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA.

CAIXA DO FILTRO DE AR

1. Remova o assento, o tanque de combustível e todos os outros componentes para puxar a caixa do filtro de ar para fora. Verifique no manual da oficina de sua motocicleta onde encontrá-los.

2. Coloque o suporte metálico incluído no kit sobre a caixa do filtro de ar. Coloque-o como mostrado na foto: certifique-se de que as bordas do suporte estejam alinhadas com a forma na caixa do filtro de ar. O eixo central do suporte deve estar alinhado com o eixo central da caixa do filtro de ar.



3. Use o suporte metálico como modelo: marque os 3 orifícios que precisam ser feitos. Remova o suporte e frese os três orifícios de $\varnothing 4,5 \text{ mm} / 0.18''$ com uma fresadora.



ATENÇÃO: USE O SUPORTE METÁLICO COMO MODELO. NÃO O USE COMO SUPORTE PARA FRESAGEM. NÃO USE BROCAS. USE SOMENTE BROCAS DE USINAGEM DE FRESADORAS.

4. Frese o orifício da mangueira de combustível ($\varnothing 8 \text{ mm} / 0,31''$) e o orifício do chicote do injetor ($\varnothing 6 \text{ mm} / 0.24''$) na área mostrada na figura. Sugerimos uma distância de $27 \text{ mm} / 1.06''$ entre os dois centros dos orifícios.



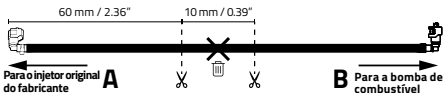
ATENÇÃO: NÃO USE BROCAS. USE SOMENTE BROCAS DE USINAGEM DE FRESADORAS. LEMBRE-SE DE REMOVER QUALQUER RESÍDUO REMANESCENTE DA FRESAGEM: OS RESÍDUOS PODEM DANIFICAR O MOTOR OU AFETAR SEU DESEMPENHO.

MANGUEIRAS DE COMBUSTÍVEL

1. Remova a mangueira de combustível original do fabricante. Verifique no manual da oficina de sua motocicleta onde encontrá-la. **Corte a mangueira de combustível original do fabricante na seguinte medida (considere os acoplamentos de combustível nas medidas):**

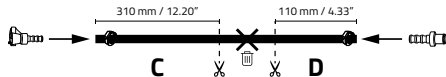
A (lado do injetor original do fabricante): $60 \text{ mm} / 2.36''$

B (lado da bomba de combustível) = comprimento restante da mangueira de combustível original do fabricante
Encurte a mangueira **B** em $10 \text{ mm} / 0,39''$. Este pedaço não será utilizado.



2. Corte 310 mm / 12.20" da mangueira de combustível GET, incluída no kit. Esta parte "C" será conectada ao segundo injetor GET. **Instale o tampão da mangueira de combustível** fornecido no kit GET na mangueira usando uma braçadeira de mangueira de \varnothing 15mm / 0.59".

3. Corte 110 mm / 4.33" da mangueira para combustível GET (mangueira "D"). **Instale o tampão branco da mangueira de combustível fornecido em uma extremidade da mangueira D, depois fixe-o** com uma braçadeira de mangueira \varnothing 15 mm / 0.59".

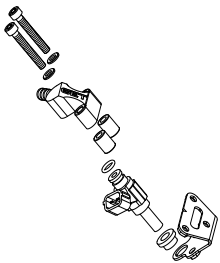


4. Conecte as mangueiras A, B e C com os encaixes de 3 vias incluídos no kit. Fixe tudo com braçadeiras de mangueira. Utilize braçadeiras para mangueiras \varnothing 15 mm / 0.59" para a mangueira C, e \varnothing 13 mm / 0.51" para as mangueiras A e B.

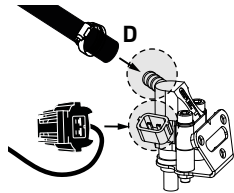
D. INSTALAÇÃO DO KIT DO 2º INJETOR

MONTAGEM DO 2º INJETOR

1. Use os dois espaçadores vermelhos e parafusos fornecidos para **fixar o injetor ao suporte de apoio e instale o trilho de combustível vermelho**. Não esqueça a vedação do segundo injetor. Sugerimos a aplicação de uma trava de rosca forte (por exemplo, Loctite 278).

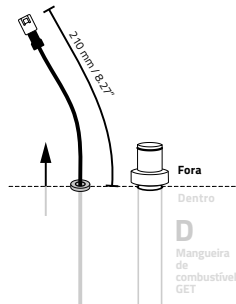


2. Fixe a mangueira de combustível D ao trilho de combustível com uma braçadeira de mangueira de \varnothing 13mm / 0.51". **Plugue o conector macho do chicote do 2º injetor ao 2º injetor**. Amarre a mangueira e o chicote juntos com um par de braçadeiras de plástico.

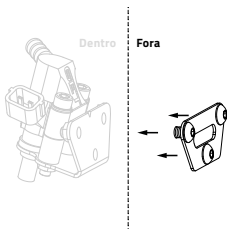


INSTALAÇÃO DO SUPORTE DE FIXAÇÃO DO INJETOR

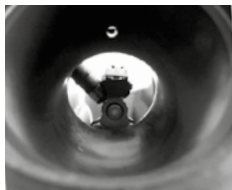
1. Puxe o chicote do segundo injetor para fora da caixa do filtro de ar, passando-o através do orifício de \varnothing 6 mm / 0.24" do chicote do injetor, feito anteriormente (Seção C, "Caixa do Filtro de Ar", etapa 4). **O chicote deve sair da caixa do filtro de ar em cerca de 210 mm / 8.27"**. Preste atenção ao passa-fios de borracha do cabo do injetor: ele deve ser devidamente encaixado na superfície da caixa do filtro de ar. **Passa a parte superior do tampão da mangueira de combustível D através do orifício da mangueira de combustível de \varnothing 8 mm / 0.31"**, feito anteriormente (Seção C, "Caixa do Filtro de Ar", etapa 4).



2. Alinhe o suporte metálico fornecido na parte externa da caixa do filtro de ar sobre os três orifícios feitos anteriormente na etapa 2, seção "CAIXA DO FILTRO DE AR". **Fixe o suporte metálico e o segundo injetor junto com os parafusos e arruelas fornecidos no kit GET.** Aplique uma trava de rosca forte (por exemplo, Loctite 278). O segundo injetor agora está fixado na caixa do filtro de ar.



ATENÇÃO: Certifique-se de que o injetor esteja bem-posicionado: olhando-o desde o corpo do acelerador, o injetor deve estar perfeitamente centrado.



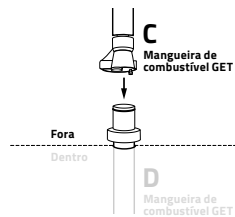
INSTALAÇÃO DO KIT DO SEGUNDO INJETOR

1. Conecte a extremidade da mangueira "A" ao injetor original do fabricante.



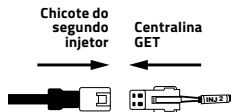
Para o injetor original do fabricante

2. Conecte a extremidade da mangueira "C" ao tampão da mangueira de combustível instalada na caixa do filtro de ar (Seção D, "Instalação do suporte de fixação do injetor", etapa 1). Instale a mangueira passando-a pelo lado esquerdo da motocicleta.



3. Reinstale a caixa do filtro de ar, agora equipado com o 2º injetor GET.

4. Remova a tampa de proteção do conector "INJ2" da centralina GET e plugue-o ao conector fêmea do chicote do segundo injetor.



5. Conecte a extremidade da mangueira "B" à bomba de combustível.



ATENÇÃO: Preste atenção às bordas cortantes.

6. Reinstale o tanque de combustível, o assento e todos os outros componentes inicialmente removidos durante as etapas preparatórias.

E. SÍMBOLOS



Declaramos que este produto fornecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65/EU emendada pela Diretiva 2015/863/EU (RoHS3) relativa à Restrição do Uso de Certas Substâncias Perigosas.

F. ELIMINAÇÃO



De acordo com o artigo 26 do Decreto Legislativo nº 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19/EU sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira cruzada exibido em um produto ou sua embalagem indica que, quando o equipamento atinge o fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente de outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Uma vez que tais produtos cheguem ao final de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor sob uma das seguintes providências:

- produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cujas áreas de venda de equipamentos elétricos e eletrônicos excedam 400 m². Os distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- produtos de dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores sob um arranjo "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um produto novo e equivalente, com um novo produto sendo comprado para cada produto residual devolvido.

A coleta separada e posterior processamento dos produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente nocivos ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização/reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que se desfazem abusivamente dos produtos estão sujeitos às penalidades aplicáveis nos termos da respectiva legislação.

G. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE «APENAS PARA CORRIDA»

Devido às condições operacionais e ambientais particulares sob as quais os produtos "Apenas para corrida" operam durante as competições, tais produtos podem estar sujeitos ao uso sob condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle estabelecido pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos produtos "Apenas para corrida" sob condições extremas durante as competições, nem qualquer "Responsabilidade pelo Produto" se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos "Apenas para corrida" estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos "Apenas para corrida" são projetados e fabricados para uso em competições esportivas. Portanto, os produtos "Apenas para corrida" não devem ser utilizados nas vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos produtos "Apenas para corrida" em violação de tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos produtos "Apenas para corrida" pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento pelo Cliente das instruções dadas pela ATHENA e/ou em relação à sua instalação inadequada e/ou incorreta nos veículos e/ou com a falta ou manutenção incorreta de tais Produtos, nem será aplicável qualquer "Responsabilidade pelo Produto" em tais casos.

All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of


Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

getdatait 

GD-MIP-0031-AC