



SX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

HONDA
CRF 450 RL 2024

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



SX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. Always make sure that SX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C /158°F.
3. Install it when the engine is cold.
4. The SX1 PRO ECU may not work properly if the OEM TPS sensor is damaged or modified.

- 5.** The RPM limiter threshold of the GET SX1 Pro maps is higher than the threshold for the standard ECU.
- 6.** To change the SX1 Pro injection map, it is necessary to use GET Maya programming software (sold separately).
- 7.** If the bike won't start or the engine runs roughly, make sure the SX1 Pro ECU you have chosen is compatible with the model and year of your bike, make sure that the ECU is properly connected, and always perform a TPS calibration.

B. SX1 PRO SPECIFIC INSTALLATION

SX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. SX1 PRO is the best solution both for original and modified engines: it is possible to adjust the calibration map through both **WiGET App**, by using SX1 CONNECT device, and/or **MAYA** software.



WiGET App



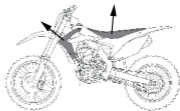
The SX1 Pro ECU comes with two reprogrammable maps developed by the GET R&D department:

- Map 1: Racing
- Map 2: Racing with GPA "Traction Control" Level 5.

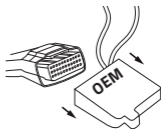


REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

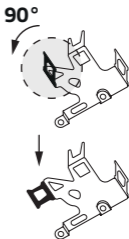
1. Remove the seat, the front side panels, and move to the left the fuel tank.



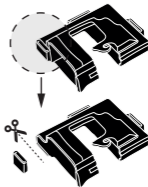
2. Find the OEM ECU: check on your motorbike's workshop manual where to find it. Press the retainer clip of the OEM ECU connector before pulling it: make sure to **remove the connector** without damaging it. **Remove the OEM ECU and the bracket with the voltage regulator.**



3. Bend to **90°** one brim of the **metal bracket** and fix it back into place.

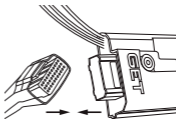


4. Cut away the extra rubber from the ECU rubber support



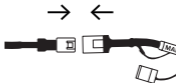
5. Insert the GET SX1 PRO ECU into the rubber support and connect it to the OEM connector.

Make sure the connectors are properly plugged in, and the retainer clip is fully engaged.

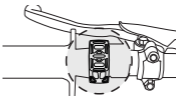


6. Install GET Map Switch

Connect the special cable (included in the kit) to the GET ECU main connector. Pass the cable up to the front of the bike, attaching it to the frame using the clamps (not included in the kit).



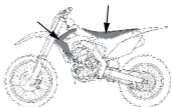
7. Install the GET SX1 CONTROLLER by following the instructions in the "Installing SX1 CONTROLLER" section in the GET SX1 Pro 4T manual.



8. Install the GET SX1 CONNECT by following the instructions in the "Installing SX1 CONNECT" section in the GET SX1 Pro 4T manual.



9. Re-install the seat and the front side panels.



C. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

D. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheellie bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

E. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

Therefore "Race Use only" Products are excluded from any form of guarantee.

The "Race Use only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO E ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Assicurarsi sempre che la centralina GET SX1 Pro sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. La centralina SX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.

- 5.** La soglia del limitatore di giri delle mappe GET SX1 PRO è superiore a quella delle centraline standard.
- 6.** Per modificare la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).
- 7.** Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI SX1 PRO

SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. SX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo **SX1 CONNECT**, sia attraverso il software **MAYA**.



WiGET App



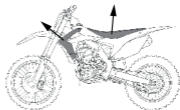
La centralina **SX1 Pro** nasce con due mappe riprogrammabili sviluppate dal reparto R&D GET:

- Mappa 1: Racing
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.

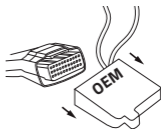


RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

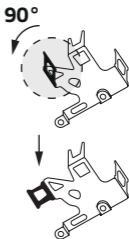
1. Rimuovere la sella e i fianchetti laterali anteriori e spostare il serbatoio del carburante a sinistra.



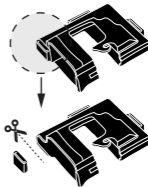
2. Identificare la centralina originale, che normalmente si trova sotto la sella: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo. **Rimuovere la centralina originale e la staffa con il regolatore di tensione.**



3. Piegare una tesa della staffa di metallo a **90°** e fissarla in posizione.

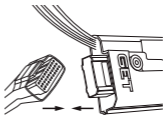


4. Tagliare la gomma in **ecceso** dal supporto in gomma della centralina.

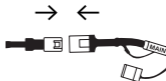


5. Inserire la centralina GET SX1 PRO nel supporto di gomma e collegarla al connettore originale.

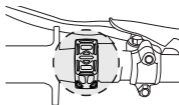
Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



6. Collegare al connettore **Main** della centralina GET l'apposito cablaggio fornito nel kit. Passare il cablaggio fino ad arrivare alla parte anteriore della moto fissandolo al telaio tramite fascette fermacavo (non incluse nel kit).



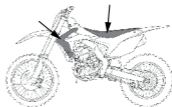
7. Installare GET SX1 CONTROLLER seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONTROLLER" nel manuale GET SX1 Pro 4T.



8. Installare GET SX1 CONNECT seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONNECT" nel manuale GET SX1 PRO 4T.



8. Rimontare la sella e i fianchetti laterali anteriori.



C. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

D. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

E. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET SX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL KIT GET SX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A COMPETICIONES.

ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. El producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el producto para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. Asegúrese siempre de que la centralita del SX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.
3. Instálelo cuando el motor esté frío.
4. La centralita del SX1 PRO puede no funcionar correctamente si

el sensor TPS original está dañado o modificado.

5. El umbral del limitador de RPM de los mapas del GET SX1 PRO es mayor que el de la centralita estándar.

6. Para modificar el mapa de inyección del GET SX1 Pro, debe utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado).

7. Si la moto no arranca o el motor no funciona, asegúrese de que la centralita SX1 Pro elegida sea compatible con el modelo y año de su moto. También debe comprobar que la centralita esté correctamente conectada y realizar siempre una calibración TPS.

B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DEL SX1 PRO

SX1 PRO es una unidad de control electrónica plug & play totalmente programable. La SX1 PRO es la mejor solución tanto para motores de serie como modificados, ya que permite ajustar el mapa de calibración tanto a través de la **aplicación WiGET** (utilizando el dispositivo SX1 CONNECT) como mediante el software **MAYA**



WiGET App



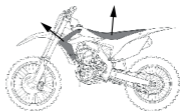
La centralita SX1 Pro viene con dos mapas reprogramables desarrollados por el departamento de I+D de GET:

- Mapa 1: Racing
- Mapa 2: Racing con GPA «Traction Control» (control de tracción) de nivel 5.

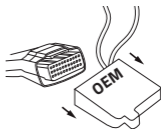


RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

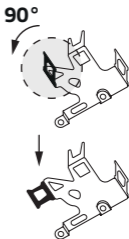
1. Quite el asiento y los paneles laterales delanteros y mueva el tanque de combustible hacia la izquierda.



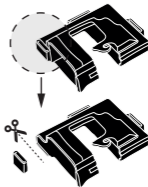
2. Busque la centralita original, que normalmente se encuentra debajo del asiento: compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos. Presione el clip de retención del conector de la centralita original antes de tirar de él: asegúrese de **retirar el conector** sin dañarlo. **Retire la centralita original y el soporte con el regulador de voltaje.**



3. Doble un borde del soporte de metal a 90° y fíjelo nuevamente en su lugar.

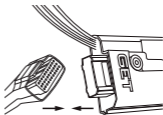


4. Corte la goma sobrante del soporte de goma de la centralita.



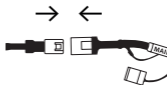
5. Inserte la centralita GET SX1 PRO en el soporte de goma y conéctela al conector original.

Asegúrese de que los conectores estén enchufados correctamente y que el clip de retención esté completamente enganchado.



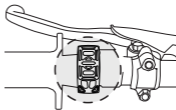
6. Conecte el cableado especial suministrado en el kit al conector Main de la centralita GET.

Pase el cableado hasta la parte delantera de la moto fijándolo al cuadro mediante bridas (no incluidas en el kit).



7. Instale el GET SX1 CONTROLLER

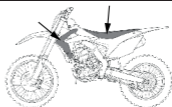
siguiendo las instrucciones de la sección «Instalación del SX1 CONTROLLER» en el manual de la GET SX1 Pro 4T



8. Instale el GET SX1 CONNECT siguiendo las instrucciones de la sección «Instalación del SX1 CONNECT» en el manual de la GET SX1 Pro 4T.



9. Vuelva a instalar el asiento y los paneles laterales delanteros.



C. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

D. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.
- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden ser devueltos a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un nuevo producto equivalente, adquiriendo un nuevo producto por cada producto de desecho devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

E. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD “SOLO PARA USO EN COMPETICIÓN”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

Por lo tanto, los productos que sean de “Uso Exclusivo en Competición” están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos que son de “Uso Exclusivo en Competición” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de “Uso Exclusivo en Competición” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “uso exclusivo en competición” puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET SX1 PRO. Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une mauvaise utilisation du dispositif ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT GET SX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous toujours que la centrale SX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.
2. Ne jamais exposer le dispositif à des températures supérieures à 70°C/158°F.
3. L'installer lorsque le moteur est froid.
4. La centrale SX1 PRO pourrait ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.

- 5.** Le seuil du limiteur de tours des cartographies RX1PRO est supérieur à celui de la centrale standard.
- 6.** Pour modifier la carte d'injection de GET SX1 Pro, vous devez utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).
- 7.** Si la moto ne démarre pas ou que le moteur n'est pas linéaire, assurez-vous que l'ECU SX1 Pro choisi soit compatible avec le modèle et l'année de votre moto, vérifiez que l'ECU soit branché correctement et effectuez toujours un étalonnage TPS.

B. INSTALLATION SPÉCIFIQUE DE SX1 PRO

Le **SX1 PRO** est un ECU plug&play entièrement programmable. SX1 PRO est la meilleure solution tant pour les moteurs de série que modifiés : il est possible de régler la carte d'étalonnage tant via l'application **WiGET**, en utilisant le dispositif **SX1 CONNECT**, que via le logiciel **MAYA**.



WiGET App



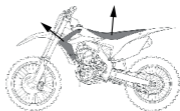
L'**ECU SX1 Pro** est livrée avec deux cartes reprogrammables développées par le département R&D de GET :

- Carte 1 : course
- Carte 2 : course avec GPA « Traction Control » (contrôle de traction) niveau 5.

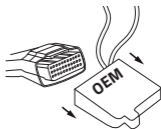


IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

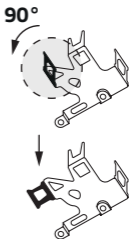
1. Démontez la selle ainsi que les panneaux latéraux avant et déplacez le réservoir du carburant vers la gauche.



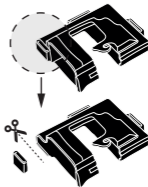
2. Identifiez la centrale d'origine, qui se trouve normalement sous la selle : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où le trouver. Appuyez sur le clip de retenue du connecteur de la centrale d'origine avant de le décrocher : veillez à retirer le connecteur sans l'endommager. **Démonter la centrale d'origine et la patte de support avec le régulateur de tension.**



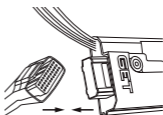
3. Pliez un bord de la patte de support métallique à 90° et fixez-la à nouveau en position.



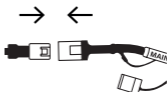
4. Coupez le caoutchouc en excès du support en caoutchouc de la centrale.



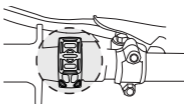
5. Insérez la centrale GET SX1 PRO sur le support en caoutchouc et branchez-la sur le connecteur d'origine. Assurez-vous que les connecteurs sont correctement branchés et que le clip de retenue est complètement embrayé.



6. Connectez le câblage spécial fourni dans le kit, au connecteur principal de l'ECU GET. Faites passer le câblage jusqu'à la partie avant de la moto en le fixant au cadre à l'aide de serre-câbles (non inclus dans le kit).



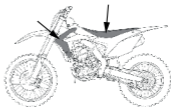
7. Installez le **GET SX1 CONTROLLER** en suivant les instructions de la section « Installation du SX1 CONTROLLER » du manuel GET SX1 Pro 4T.



8. Installez le **GET SX1 CONNECT** en suivant les instructions de la section « Installation du SX1 CONNECT » du manuel GET SX1 Pro 4T.



9. Remontez la selle et les panneaux latéraux avant.



C. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

D. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme.

- les produits dont les dimensions sont supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un accord « un contre un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent : un nouveau produit est acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respectives.

E. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « UTILISATION RACING UNIQUEMENT »

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Racing uniquement » peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ces cas.

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET SX1 PRO-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



DAS GET SX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ BESTIMMT.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

BESONDERE WARNHINWEISE

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das GET SX1 PRO Steuergerät ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70 °C/158 °F aus.
3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.
4. Das GET SX1 PRO Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der Original-TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.

- 5.** Der Schwellenwert des Drehzahlbegrenzers der Kennfelder des GET SX1 Pro ist höher als der Wert der Standard-Steuergeräte.
- 6.** Um das Einspritzkennfeld des GET SX1 Pro zu ändern, muss die Programmiersoftware GET Maya (separat erhältlich) verwendet werden
- 7.** Wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, vergewissern Sie sich, dass das von Ihnen gewählte Steuergerät SX1 Pro mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist. Prüfen Sie, ob das Steuergerät richtig angeschlossen ist und führen Sie stets eine TPS-Kalibrierung durch.

B. GET SX1 PRO SPEZIFISCHE INSTALLATION

SX1 PRO ist ein vollständig programmierbares Plug&Play-Steuergerät. SX1 PRO ist die beste Lösung sowohl für Standard- als auch für modifizierte Motoren: Das Kalibrierungskennfeld kann entweder über die **App WiGET**, mit dem **SX1 CONNECT**, oder über die **MAYA**-Software eingestellt werden.



WiGET App



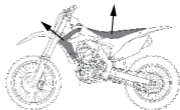
Das Steuergerät SX1 Pro wird mit zwei umprogrammierbaren Kennfeldern geliefert, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von GET entwickelt wurden:

- Karte 1: Racing
- Karte 2: Racing mit GPA „Traction Control“ Stufe 5.

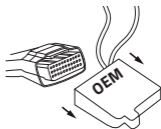


ACHTENSIEDARAUF, UNTERSICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSENÉ.

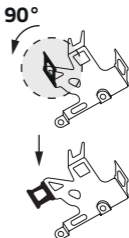
1. Entfernen Sie die Sitzbank und die Frontseitenverkleidungen und bewegen Sie den Kraftstofftank nach links.



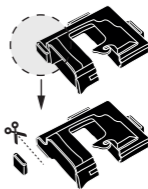
2. Suchen Sie das Original-Steuergerät, das normalerweise unter der Sitzbank platziert ist: Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden ist. Drücken Sie auf die Klammer des Original-Steuergerätesteckers, bevor Sie ihn abziehen: Achten Sie darauf, den **Stecker zu entfernen**, ohne ihn zu beschädigen. **Entfernen Sie das Original-Steuergerät und den Bügel mit dem Spannungsregler.**



3. Biegen Sie einen Rand des Metallbügels auf 90° und befestigen Sie ihn wieder.

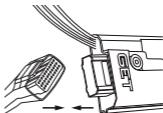


4. Schneiden Sie den zusätzlichen Gummi vom Steuergerät-Gummilager ab.

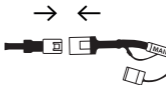


5. Setzen Sie das GET SX1 PRO Steuergerät in das Gummilager und verbinden Sie es mit dem OEM-Stecker.

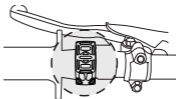
Vergewissern Sie sich, dass die Stecker richtig eingesteckt sind und die Klammer ganz eingerastet ist.



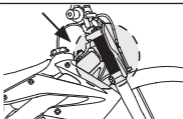
6. Schließen Sie die entsprechende Verkabelung aus dem Kit an den Hauptanschluss des GET Steuergeräts an. Führen Sie die Verkabelung zur Vorderseite des Motorrads und befestigen Sie sie mit Kabelbindern (nicht im Lieferumfang enthalten) am Rahmen



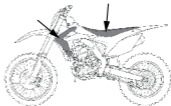
7. Installieren Sie den GET SX1 CONTROLLER gemäß den Anweisungen im Abschnitt "Installation des SX1 CONTROLLER" des Handbuchs für das GET SX1 Pro 4T.



8. Installieren Sie den GET SX1 CONNECT gemäß den Anweisungen im Abschnitt "Installation des SX1 CONNECT" des Handbuchs für das GET SX1 Pro 4T



9 . Bringen Sie die Sitzbank und die Frontseitenverkleidungen wieder an.



C. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

D. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“:

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

E. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET SX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



O KIT SX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

AVISOS ESPECÍFICOS

1. Sempre certifique-se de que a centralina SX1 PRO esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
3. Instale-o com o motor frio.

- 4.** A centralina SX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
- 5.** O limite do limitador de rotações dos mapas GET SX1 Pro é maior do que o das centralinas padrão.
- 6.** Para modificar o mapa de injeção GET SX1 Pro, tem de usar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).
- 7.** Se a moto não ligar ou o motor estiver irregular, verifique se a centralina SX1 Pro que escolheu é compatível com o modelo e o ano da sua moto, verifique se a centralina está corretamente ligada e efetue sempre uma calibração do TPS.

B. INSTALAÇÃO ESPECÍFICA DO SX1 PRO

SX1 PRO é uma centralina plug&play totalmente programável. O SX1 PRO é a melhor solução para motores originais e modificados: é possível regular o mapa de calibração tanto através da **app WiGET**, usando o dispositivo SX1 CONNECT, como através do software **MAYA**.



WiGET App



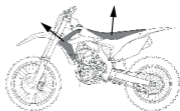
A unidade de controlo SX1 Pro nasce com dois mapas reprogramáveis desenvolvidos pelo departamento de I&D da GET:

- Mapa 1: Corrida
- Mapa 2: Corrida com GPA "Traction Control" (Controlo de tração) Nível 5.

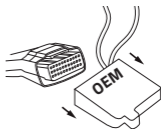


LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

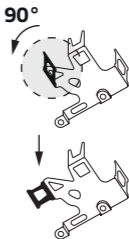
1. Remova o assento e os painéis laterais dianteiros e mova o tanque de combustível para a esquerda.



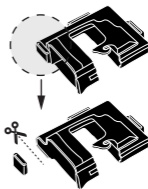
2. Encontre a centralina original, que normalmente é colocada sob o assento: verifique no manual da oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. Pressione o clipe de retenção do conector da centralina original antes de puxá-lo: certifique-se de **remover o conector** sem danificá-lo. **Remova a centralina original e o suporte com o regulador de tensão.**



3. Dobre uma borda do suporte de metal a **90°** e fixe-o de volta no lugar.

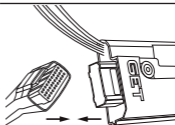


4. Corte a borracha extra do suporte de borracha da centralina.

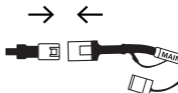


5. Insira a centralina GET SX1 PRO no suporte de borracha e ligue-a ao conector original.

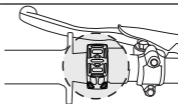
Verifique se eles estão conectados corretamente e se a presilha de retenção está totalmente encaixada.



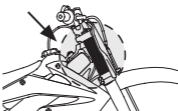
6. Ligue o conector Main da centralina GET à cablagem para o efeito fornecida no kit. Passe a cablagem até chegar à parte anterior da moto, fixando-a ao quadro através de abraçadeiras (não incluídas no kit).



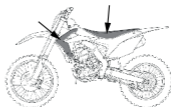
7. Instale o GET SX1 CONTROLLER seguindo as instruções na secção "Instalação do SX1 CONTROLLER" no manual do GET SX1 Pro 4T.



8. Instale o GET SX1 CONNECT seguindo as instruções na secção "Instalação do SX1 CONNECT" no manual do GET SX1 Pro 4T.



9. Reinstale o assento e os painéis laterais dianteiros.



C. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

D. DISPOSAL



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

E. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE “APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento por parte do Cliente das instruções fornecidas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou à falta ou manutenção incorreta de tais Produtos, nem deverá qualquer “responsabilidade do produto” aplicável em tais casos.

All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.







CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of

Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

GET_byAthena 

GD-MIP-0060-AA