

DUERUOTE



LE MOTO DEL MILLENNIO

APRILIA TUAREG
 BENELLI LEONCINO
 BMW GS
 DUCATI MULTISTRADA
 FANTIC CABALLERO
 HARLEY-DAVIDSON
 SPORTSTER



HONDA TRANSALP
 KAWASAKI Z
 KTM ADVENTURE
 MOTO GUZZI V7
 MOTO MORINI 6 1/2
 PIAGGIO VESPA
 SUZUKI V-STROM
 TRIUMPH SPEED TRIPLE
 YAMAHA TÈNÈRÉ

DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY

2007 MULTISTRADA 1100 S



IL MONDO AI SUOI PIEDI

TEST
 BMW M 1000 R
 HONDA CB750 HORNET
 KTM 890 ADVENTURE
 ROYAL ENFIELD HNTR 350

MOTO&SCOOTER
 TUTTE LE NOVITÀ 2023

FUORIONDA
 BAGNAIA E BAUTISTA
 DENTRO IL TRIONFO DUCATI

REDMOTO HONDA

SI MOLTIPLICANO CILINDRATE E VERSIONI

LA FACTORY DI DESIO AGGIORNA LA SUA GAMMA DERIVATA DALLE HONDA RX: QUATTRO ENDURO CON MOTORI 4T TRA 250 E 450 CC, SEMPRE DECLINATE ANCHE IN VERSIONE "SPECIAL", E UNA AGGRESSIVA SUPERMOTO 450

CFR300RX ENDURO SPECIAL

Tra le Redmoto Honda Enduro, la più venduta è questa 300 con motore derivato dal 250 bialbero giapponese, ma termica Athena maggiorata a 295 cc e centralina GET per avere un'erogazione più piena. Il cambio ha 5 rapporti e la

frizione rinforzata ha 9 dischi, ma tra gli optional ci sono la frizione idraulica e quella automatica Rekluse. Sospensioni Showa, freni Nissin e tanti componenti speciali per un peso di 108 kg a secco. Già in vendita a 12.590 euro f.c.



CRF450RX SUPERMOTO

Anche la Supermoto beneficia delle novità dalla CRF450R. Ha il telaio in alluminio di ottava generazione, una nuova piastra forcella ricavata dal pieno e sospensioni Showa ritirate, l'impianto frenante Brembo con pinza

radiale e disco wave da 320 mm e ruote a raggi da 17" con gomme Diablo Rosso 2 da 120/70 ant. e 150/60 post. Ha 3 mappe motore e il launch control, pesa 118,5 kg con 8,5 litri di benzina e costa 12.490 euro f.c.



CRF450RX ENDURO

Quest'anno le RX Enduro hanno la stessa livrea delle Special, senza la componentistica esclusiva. La base è comunque ottima, specie sulla 450 che deriva dall'ultima CRF450R da cross iridata con Tim

Gajser, e che con Nathan Watson ha brillato nel Mondiale Enduro e all'ISDE grazie al motore dall'erogazione più fluida con la coppia più in basso e alle modifiche a telaio e sospensioni. Costa 11.990 euro f.c.

