

COMPAGNIA EDITORIALE/PERIODICI



**MOUNTAIN BIKE**

RIVISTA MENSILE DI TECNICA  
GRAN FONDO E AVVENTURA  
GIUGNO 2022  
€ 5,00 (in Italia)

6



**BOTTECCHIA  
GARDENA 29**  
La rivoluzione  
sta nel carro  
posteriore

**TECNICA**  
*Bike Festival  
un tuffo  
a caccia  
di novità*

**DISCHI**  
*I consigli  
per fare  
la scelta  
giusta*

# Assalto ai colossi dell'**ESTATE!**

Arriva la stagione dei biker d'alta quota  
e quella delle grandi sfide dolomitiche  
Ecco come prepararsi per... sopravvivere

PI 50-05-2022 - Anno XXVI - n° 6 - Poste Italiane Spa - Sped. abb. post. - DL 359/2003 (conv. in L. 27-02-2004, n° 46) art. 1 com. 1, DCG Roma

**Novità Technomousse/Blue Vertigo**

# La spirale che... non fa pizzicare!

**R**IVA DEL GARDA - Ormai da tempo il brand Technomousse si è fatto strada nel mondo degli inserti per copertoni. Il marchio bresciano è uno dei più famosi interpreti di questi oggetti che negli ultimi anni hanno portato a un nuovo modo di interpretare la protezione dalle forature e allo stesso tempo hanno cambiato il modo di guidare le mountain bike.

Al Bike Festival di Riva del Garda, Technomousse ha presentato una novità dedicata al cross country, il Blue Vertigo, un nuovo inserto completamente differente dai precedenti anche nella destinazione d'uso. Per chi se lo stesse chiedendo, Blue Vertigo non sostituisce il Red Poison EVO e nemmeno il Green Constrictor, questi infatti sono ottimizzati per utilizzi differenti, dove il primo è più indicato per un utilizzo gravel ed enduro-downhill, mentre il secondo per le ebike e discipline gravity. Il Technomousse Blue Vertigo invece si pone per un utilizzo Cross Country-Marathon e Trailride.

## Un polimero morbido

Il Technomousse Blue Vertigo si presenta come una spirale realizzata in un polimero morbido al tatto. Il materiale con il quale è realizzato non si sgretola e nemmeno assorbe il lattice. Il compound permette di piegare l'inserto senza che si danneggi e per questo motivo non c'è da impaurirsi se nella confezione è ripiegato su sé stesso.

Come ci hanno spiegato da Technomousse, gli studi che hanno portato alla realizzazione della superficie a spirale concava hanno dimostrato come questa forma garantisce l'ingresso e l'uscita dell'aria e dei liquidi antiforatura in maniera omogenea e uniforme. Per questo non ostruisce il passaggio né di uno né dell'altro.



**La particolare  
sagoma regala  
massima libertà  
sia al sigillante  
che all'aria**



L'azienda italiana presenta un nuovo inserto per cross country marathon e trail riding leggero. Il segreto è nella forma che non interferisce con il regolare flusso dell'aria e con l'espansione del liquido sigillante. Le qualità del polimero fanno il resto, permettendo di girare a pressioni molto basse e a non rischiare il cerchio anche in caso di foratura

La funzione del Technomousse Blue Vertigo è quella di posizionarsi all'interno del canale del cerchio creando una sorta di cuscinetto tra esso e la gomma, permettendo al copertone di lavorare senza alcuna interferenza con l'inserto. Anzi aiuta a sostenere la gomma anche in caso di foratura ed evitando pericolosi stallonamenti.

E' ottimizzato per copertoni tra i 2,10 e 2,40", montati su cerchi da 29 con canale tra i 22 e i 30 millimetri. Il peso dichiarato

della singola spirale è di poco superiore i 140 grammi. Non un peso piuma se confrontato a soluzioni alternative.

La realizzazione è totalmente Made in Italy, è studiato per l'utilizzo tubeless ed è compatibile con tutti i tipi di liquidi di sigillatura delle coperture e tutti i tipi di valvole sul mercato.

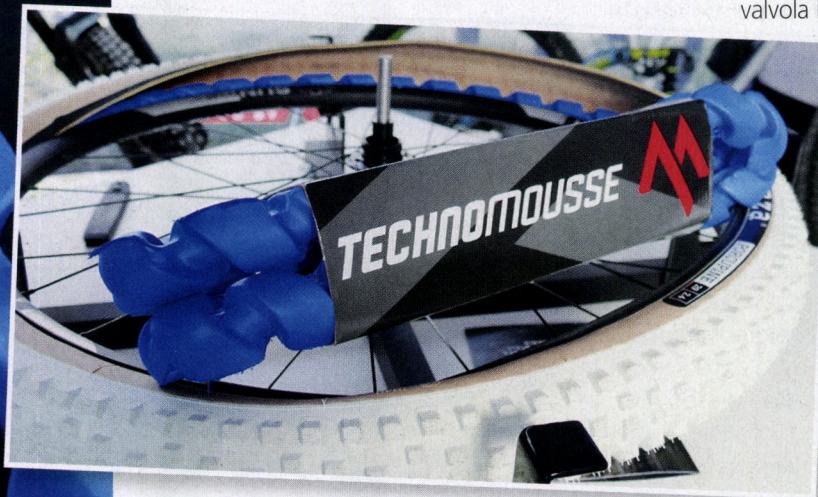
### **Scordiamoci di restare a piedi**

L'importante è posizionare la spirale sulla valvola in un punto concavo,

in modo che l'aria abbia libero passaggio, a tutto il resto ci pensa Blue Vertigo. Allo stesso modo il lattice riesce a mescolarsi senza alcun problema durante la corsa. Gli inserti permettono di adottare pressioni molto più basse rispetto al normale, senza rischiare di dan-

neggiare il cerchio o di pizzicare.

E' palpabile il vantaggio soprattutto nei rockgarden o in caso di pioggia, o ancora quando il terreno è molto friabile. In queste situazioni potendo abbassare la pressione è indiscutibile il guadagno di grip. Non meno importante l'effetto run-flat, ossia il sostegno che riescono a dare anche senza pressione nel copertone che, almeno, permette di arrivare fino a casa o alla successiva area tecnica. Il prezzo di listino è di 59,90 euro.



### **E alla bilancia il peso si ferma a 140 grammi**

Come tutti gli inserti interni alle coperture anche per il Blue Vertigo (nome che peraltro richiama una rock band italiana famosa negli anni '90) si deve considerare il fattore peso. Siamo a 140 grammi per singola spirale, non un valore minimo rispetto alle alternative. La funzionalità però, soprattutto in ambito Xc, marathon e trail ride, è massima. Perché proprio la forma dell'inserto lo rende "neutrale" rispetto all'aria e al liquido sigillante.

©RIPRODUZIONE RISERVATA