

Col du Soulor • Training estivo • Gravel in Galles • Liv Story

Cyclist

cyclistmagazine.it

L'isola meravigliosa

In bici a Cefalonia, in Grecia, la più grande
delle isole Ionie. Tour cycling dal mare
di Skali e Myrtos fino al Monte Ainos

MENSILE

N. 64
GIUGNO
2022

€ 7.00
IN ITALIA

CHF 15.30 - CANTON
TIRO CH 14.50

ISSN 2499-1295 P. 18/06/2022
9 772499 1290051
2.006.4

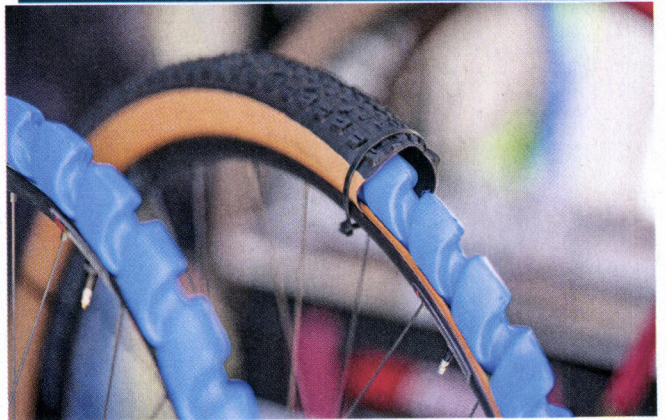




Sempre più gravel

Le gravel sono talmente di moda che stanno prendendo piede pure a un raduno come questo, nato per le mtb e in una zona con sentieri impervi. Le esibiva pure la Nicolai! Va però detto che il Bike Festival è il punto di arrivo della Italy Divide, che parte da Napoli, è lunga 1.250 km di sterrati e ha un dislivello in salita, complessivo, di 22.000 m. Una volta arrivati, i sopravvissuti espongono le loro biciclette alla fiera.

Le mousse... non mousse
 Piano piano, i "salsicciotti", o liner, da infilare nei cerchi tubeless stanno prendendo piede. Consentono di tornare a casa anche in caso di foratura o di viaggiare con pressioni modeste senza pizzicare, aumentando la trazione. Hanno iniziato a vedersi anche su strada, per esempio la Lotto Soudal ha usato le Vittoria Air-Liner Road alla Paris-Roubaix. In foto vediamo una novità assoluta presentata al Bike Festival, le TechnoMousse Blue Vertigo a spirale (€ 60), molto leggere, per il cross country.



Il lusso secondo Thok
 Quella dell'ex discesista Stefano Migliorini è una delle aziende che ha scelto la vetrina del Bike Festival per presentare novità assolute, come le versioni Limited Yellow Edition delle sue TK01 e Mig: sospensioni Öhlins e componenti di pregio, al prezzo di € 8.490 la prima (30 esemplari) e € 8.690 la seconda (20 esemplari). Thok, per Ducati, realizza anche la propria, prima e-road, la Futa (motore FSA, 12,2 kg e € 7.690).

Chiamale magliette...
 Trent'anni, veronese, Alé è una delle più illustri rappresentanti di quanta tecnologia ci possa essere dietro a una semplice maglia di ciclismo, specie nelle gamme PR-S e R-EV1. Sono studiate in galleria del vento, hanno filati in carbonio antistatico, obbediscono ai dettami del body-mapping e sono sensibili ai cambiamenti climatici. Le top di gamma passano i 200 euro, ma sono giustificati da tanta tecnologia.



Vera downhill
 Pirelli esponeva i suoi prototipi di pneumatici specifici per il gravity racing: li sta sviluppando da due anni con il tre volte campione del Mondo Fabien Barel e, da un anno, nelle competizioni più importanti di discesa. Mescole e strutture sono inedite e non di compromesso come nel resto della linea Scorpion MTB.