



# RX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

## SUZUKI

RM-Z 250 2018-2024

RM-Z 450 2018-2024

## A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using the GET RX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



**RX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.**

## GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

## SPECIFIC WARNINGS

1. Always make sure that RX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C /158°F.
3. Install it when the engine is cold.
4. The RX1 PRO ECU may not work properly if the OEM TPS sensor is damaged or modified.
5. The RPM limiter threshold of the RX1PRO maps is higher than the standard ECU.

6. To use and manage the GPA technology, it is necessary to install GET GPA Switch or GET LC-GPA module (both sold separately), or manage it with GET Maya Software (sold separately).

7. To change the RX1 Pro injection map, it is necessary to use GET Maya programming software (sold separately).

8. If the bike does not start or the engine is irregular, be sure that the RX1 Pro ECU chosen is compatible with your bike model and year, verify that the ECU is connected properly, and always perform a TPS calibration.

## B. RX1 PRO SPECIFIC INSTALLATION

RX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. RX1 PRO is the best solution both for original and modified engines: it is possible to adjust the calibration map through both **WiGET App**, by using the WiFi-COM device, and/or **MAYA** software.



WiGET App

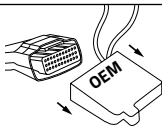


RX1 Pro comes with 2 maps developed by GET R&D Department, which can be easily switched thanks to the MapSwitch included in the kit.



**REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.**

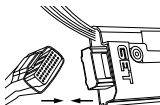
1. Find the OEM ECU: check on your motorbike's workshop manual where to find it. Press the retainer clip of the OEM ECU connector before pulling it: make sure to **remove the connector** without damaging it.



**2. Insert GET RX1 Pro ECU inside the rubber support bracket.** When placing the ECU over the metal bracket, pay attention to **direct GET RX1 Pro ECU connectors to the side.** We advise to apply some rubber between the bracket and the connectors to avoid pinching the wires and to protect them.



**3. Connect GET RX1 PRO ECU to OEM connector.** Make sure the connector is properly plugged in, and the retainer clip is fully engaged.



**4. Install GET Map Switch** by following the instructions in "Map Switch Installation" Section in GET RX1 Pro manual.



**5. If included in the kit, install GET WiFi-COM** by following the procedures in the dedicated manual.



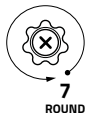
## C. IDLE REGULATION

Idle issues may be caused by wrong TPS calibration: follow these steps to get the best performances from your GET RX1 Pro ECU.



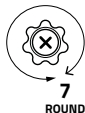
**BEFORE STARTING THE CALIBRATION PROCEDURE, MAKE SURE THE ENGINE STOP SWITCH IS IN RUN POSITION AND THE THROTTLE IS COMPLETELY CLOSED.**

- 1. Find the throttle body: check on your motorbike's workshop manual where to find it. Rotate the throttle position adjuster counterclockwise for 7 rounds.**



- 2. Perform the RESET TPS procedure** as described in the "ZERO TPS CALIBRATION" section of GET RX1 Pro manual.

- 3. Resume the initial position of the throttle position adjuster:** rotate clockwise for 7 rounds.



**If the engine does not start or does not work properly after this procedure, e.g. for an incorrect installation of the ECU or an inaccurate idle and TPS calibration:**

1. Uninstall GET RX1 Pro ECU.
2. Install the OEM ECU back and resume the original engine idle setting.
3. Start the bike and verify that the engine is working properly.
4. Turn off the engine, uninstall the OEM ECU and re-install GET RX1 Pro ECU.
5. Repeat steps 1, 2, 3 of "Idle regulation".

## F. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

## G. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheeled bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m<sup>2</sup>. Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

## H. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

**Therefore "Race Use only" Products are excluded from any form of guarantee.**

The "Race Use only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

## A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

**Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET RX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.**



**IL KIT GET RX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.**

### AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

### AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Assicurarsi sempre che la centralina GET RX1 Pro sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. La centralina GET RX1 Pro potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe GET RX1 Pro è superiore a quella delle centraline standard.



6. Per utilizzare e gestire la tecnologia GPA, è necessario installare GET GPA Switch o il modulo GET LC-GPA (entrambi venduti separatamente) o gestirla con il software GET Maya (venduto separatamente).

7. Per modificare la mappa dell'iniezione di GET RX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

8. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina GET RX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

## B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI GET RX1 PRO

RX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. RX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo WiFi-COM, sia attraverso il software **MAYA**.



WiGET App

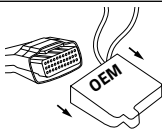


RX1 Pro viene fornito con 2 mappe sviluppate dal reparto R&D GET, che possono essere facilmente cambiate grazie al Map Switch incluso nel kit

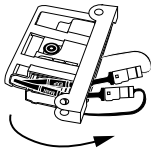


**RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.**

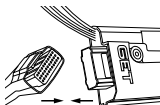
1. Identificare la centralina originale, che normalmente si trova sotto la sella: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo.



**2. Inserire la centralina GET RX1 Pro all'interno della staffa di supporto in gomma.** Quando si posiziona la centralina sopra la staffa in metallo, prestare attenzione a **orientare i connettori della centralina GET RX1 Pro verso il lato.** Consigliamo di applicare della gomma tra la staffa e i connettori per evitare di pizzicare i fili e per proteggerli.



**3. Collegare la centralina GET RX1 Pro al connettore originale.** Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



**4. Installare GET Map Switch** seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione del Map Switch" nel manuale GET RX1 Pro.



**5. Se incluso nel kit, installare GET WiFi-COM** seguendo le procedure del manuale dedicato.



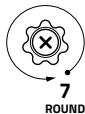
## C. REGOLAZIONE DEL MINIMO

I problemi al minimo possono essere causati da una calibrazione TPS errata: seguire i passaggi qui di seguito riportati per ottenere le migliori prestazioni dalla propria centralina GET RX1 Pro.



**PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI CALIBRAZIONE, ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI ARRESTO DEL MOTORE (KILLSWITCH) PERMETTA IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE E CHE L'ACCELERATORE SIA COMPLETAMENTE CHIUSO.**

**1.** Identificare il corpo farfallato sul lato sinistro della moto, tra l'airbox e il collettore di aspirazione. Altrimenti, verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. **Ruotare il regolatore della posizione dell'acceleratore in senso antiorario per 7 rotazioni complete.**



**2.** Eseguire la procedura di **RESET TPS** come descritto nella sezione "CALIBRAZIONE ZERO TPS" del manuale GET RX1 Pro.

**3.** Ripristinare la posizione iniziale del regolatore della posizione dell'acceleratore: ruotare in senso orario per 7 rotazioni complete.



**Se il motore non si avvia o non funziona correttamente dopo questa procedura, ad esempio, a causa di un'installazione errata della centralina o di una calibrazione imprecisa del minimo e del TPS:**

1. Disinstallare la centralina GET RX1 Pro.
2. Installare nuovamente la centralina originale e ripristinare l'impostazione originale del minimo del motore.
3. Avviare la moto e verificare che il motore funzioni correttamente.
4. Spegnerne il motore, disinstallare la centralina originale e reinstallare la centralina GET RX1 Pro.
5. Ripetere i passi 1, 2, 3 di "Regolazione del minimo".

## F. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

## G. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m<sup>2</sup>. I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

## **H. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)**

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

**Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.**

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

## A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET RX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



**EL KIT GET RX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A COMPETICIONES.**

### ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

### ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. Asegúrese siempre de que la centralita del GET RX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C / 158°F.
3. Instálelo cuando el motor esté frío.
4. La centralita del GET RX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El umbral del limitador de rpm de los mapas del GET RX1 PRO es mayor que el de la centralita estándar.

6. Para utilizar y gestionar la tecnología GPA, es necesario instalar el Interruptor de GPA GET o el módulo GET LC-GPA (ambos vendidos por separado) o gestionarlo con el software GET Maya (vendido por separado).

7. Para cambiar el mapa de inyección del RX1 Pro, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (vendido por separado).

8. Si la moto no arranca o el motor es irregular, asegúrese de que la centralita GET RX1 PRO elegida es compatible con el modelo y año de su moto, verifique que la centralita está conectada correctamente y realice siempre una calibración del TPS.

## B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DEL GET RX1 PRO

La RX1 PRO es una centralita plug&play totalmente programable. La RX1 PRO es la mejor solución tanto para motores originales como modificados: es posible ajustar el mapa de calibración tanto a través de la **App WiGET**, utilizando el dispositivo WiFi-COM, y/o el software **MAYA**.



WiGET App

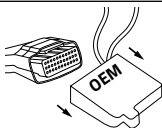


El RX1 Pro viene con 2 mapas desarrollados por el Departamento GET R&D, que pueden cambiarse fácilmente gracias al interruptor de mapas incluido en el kit.



**RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.**

1. Busque la centralita original, que normalmente se encuentra debajo del asiento: compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos. Presione el clip de retención del conector de la centralita original antes de tirar de él: asegúrese de **retirar el conector** sin dañarlo.



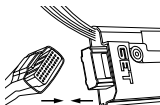
**2. Inserte la centralita GET RX1 Pro dentro del soporte de goma.**

Al colocar la centralita sobre el soporte de metal, asegúrese de **dirigir los conectores de la centralita GET RX1 Pro hacia el lado**. Aconsejamos aplicar un poco de goma entre el soporte y los conectores para evitar pellizcar los cables y protegerlos.



**3. Conecte la centralita GET RX1 PRO al conector original.**

Asegúrese de que el conector está bien enchufado y que el clip de retención está completamente encajado.



**4. Instale el interruptor de mapa GET** siguiendo las instrucciones de la sección "Instalación del interruptor de mapa" en el manual de GET RX1 Pro.



**5. Si se incluye en el kit, instale GET WiFi-COM** siguiendo los procedimientos del manual correspondiente.





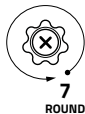
## C. REGULACIÓN DEL RALENTÍ

Los problemas de ralentí pueden ser causados por una calibración incorrecta del TPS: siga estos pasos para obtener el mejor rendimiento de su centralita GET RX1 Pro.



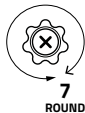
**ANTES DE INICIAR EL PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN, ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR (KILL SWITCH) PERMITA QUE FUNCIONE EL MOTOR Y EL ACELERADOR ESTÁ COMPLETAMENTE CERRADO.**

- 1.** Busque el cuerpo del acelerador en el lado izquierdo de la moto, entre la caja de aire y el colector de admisión. Si no es así, compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlo. **Gire el ajustador rojo de la posición del acelerador hacia la izquierda durante 7 rotaciones completas.**



- 2.** Realice el procedimiento de **REAJUSTE DEL TPS** como se describe en la sección "CALIBRACIÓN DEL TPS A CERO" del manual GET RX1 Pro.

- 3.** Restablezca la posición inicial del regulador de posición del acelerador: gire hacia la derecha durante 7 rotaciones completas.



**Si el motor no arranca o no funciona correctamente después de este procedimiento, por ejemplo, debido a una instalación incorrecta de la centralita o a una calibración inexacta del ralentí y del TPS:**

- 1.** Desinstale la centralita GET RX1 Pro.
- 2.** Instale la centralita original de nuevo y restaure el ajuste de ralentí del motor original.
- 3.** Arranque la moto y compruebe que el motor funciona correctamente.
- 4.** Apague el motor, desinstale la centralita original y vuelva a instalar la centralita GET RX1 Pro.
- 5.** Repita los pasos 1, 2, 3 de "Regulación del ralentí".

## F. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

## G. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m<sup>2</sup>. Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden devolverse a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, comprándose un producto nuevo por cada residuo devuelto.

La recogida separada y la posterior transformación de los productos con fines de reciclado, tratamiento y eliminación ambientalmente racional ayudan a evitar efectos potencialmente nocivos en el medio ambiente y salud humana y facilita la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

## H. AVISO LEGAL

### “USO EXCLUSIVO EN COMPETICIÓN”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

**Por lo tanto, los productos que sean de “Uso Exclusivo en Competición” están excluidos de cualquier forma de garantía.**

Los productos que son de “Uso Exclusivo en Competición” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de “Uso Exclusivo en Competición” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo en Competición” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “uso exclusivo en competición” puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inapropiada y/o incorrecta en vehículos y/o con la falta o mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

## A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET RX1 PRO. Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une mauvaise utilisation du dispositif ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.



**LE KIT GET RX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.**

### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

### AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous toujours que la centrale GET RX1 Pro est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.
2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.
3. L'installer lorsque le moteur est froid.
4. La centrale GET RX1 Pro pourrait ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de tours des cartographies GET RX1 Pro est supérieur à celui de la centrale standard.

6. Pour utiliser et gérer la technologie GPA, il est nécessaire d'installer le commutateur GET GPA ou le module GET LC-GPA (tous deux vendus séparément) ou du gérer avec le logiciel GET Maya (vendu séparément).

7. Pour changer la cartographie d'injection RX1 Pro, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

8. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur est irrégulier, assurez-vous que la centrale GET RX1 Pro choisie est compatible avec le modèle et l'année de votre moto, vérifiez qu'elle est correctement connectée et effectuez toujours un calibrage TPS.

## B. INSTALLATION SPÉCIFIQUE DE GET RX1 PRO

Le RX1 PRO est une centrale plug&play entièrement programmable. RX1 PRO est la meilleure solution à la fois pour les moteurs d'origine et modifiés: il est possible d'ajuster la cartographie de calibrage via l'**application WiGET**, en utilisant l'appareil WiFi-COM et/ou le logiciel **MAYA**.



WiGET App

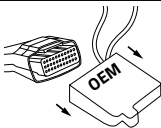


RX1 Pro est livré avec 2 cartographies développées par le département R&D de GET, qui peuvent être facilement commutées grâce au Map Switch inclus dans le kit.



**IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.**

1. Identifiez la centrale d'origine, qui se trouve normalement sous la selle : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où le trouver. Appuyez sur le clip de retenue du connecteur de la centrale d'origine avant de le décrocher : veillez à **retirer le connecteur** sans l'endommager.



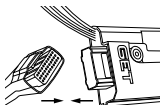
**2. Insérez la centrale GET RX1 Pro à l'intérieur de la patte de support en caoutchouc.**

Lorsque vous placez la centrale sur le support métallique, faites attention aux **connecteurs directs de la centrale GET RX1 Pro sur le côté**. Nous vous conseillons d'appliquer du caoutchouc entre le support et les connecteurs afin d'éviter de pincer les fils et de les protéger.



**3. Connectez la centrale GET RX1 Pro au connecteur d'origine.**

Assurez-vous que le connecteur est correctement branché et que le clip de retenue est complètement engagé.



**4. Installez GET Map Switch** en suivant les instructions de la section « Installation du Map Switch » dans le manuel GET RX1 Pro.



**5. S'il est inclus dans le kit, installez GET WiFi-COM** en suivant les procédures du manuel dédié.



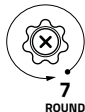
## C. RÉGLAGE DU RALENTI

Les problèmes de ralenti peuvent être causés par un calibrage TPS incorrect : suivez ces étapes pour obtenir les meilleures performances de votre centrale GET RX1 Pro.



**AVANT DE COMMENCER LA PROCÉDURE DE CALIBRAGE, ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR (KILLSWITCH) PERMET LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR ET QUE LE PAPILLON DE GAZ EST COMPLÈTEMENT FERMÉ.**

- 1. Trouvez le corps du papillon des gaz sur le côté gauche de la moto, entre la boîte à air et le collecteur d'admission. Dans le cas contraire, vérifiez où il se trouve dans le manuel d'atelier de votre moto. Tournez complètement 7 fois l'ajusteur de position du papillon des gaz en sens horaire.**



- 2. Exécutez la procédure RESET TPS d'après la section « CALIBRAGE ZERO TPS » dans le manuel GET RX1 Pro.**

- 3. Remettez le papillon des gaz dans sa position d'origine : tournez-le complètement 7 fois en sens horaire.**



**Si le moteur ne démarre pas ou ne fonctionne pas correctement après cette procédure, par exemple en raison d'une installation incorrecte de la centrale ou d'un ralenti et d'un Calibrage TPS inappropriés :**

- 1. Désinstallez la centrale GET RX1 Pro.**
- 2. Réinstallez la centrale d'origine et rétablissez la configuration du ralenti d'origine du moteur.**
- 3. Démarrez la moto et vérifiez que le moteur fonctionne correctement.**
- 4. Coupez le moteur, désinstallez la centrale d'origine et réinstallez la centrale GET RX1 Pro.**
- 5. Répétez les étapes 1, 2, 3 du paragraphe « Réglage du ralenti ».**

## F. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

## G. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m<sup>2</sup>. Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme.

Les distributeurs ayant des surfaces de vente plus petites ne sont pas tenus de participer à ce système.- Les produits de dimensions supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un arrangement « un pour un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, avec un nouveau produit acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte sélective et la transformation ultérieure des produits aux fins du recyclage, du traitement et de l'élimination écologiquement rationnelle aident à éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilite la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respective.



## **H. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « UTILISATION RACING UNIQUEMENT »**

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ce cas.

**Par conséquent, les produits « Racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.**

Les produits « Racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Racing uniquement » peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA n'assumera aucune responsabilité en cas de non-respect par le Client des instructions données par celle-ci et/ou en cas d'installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou en cas de manque d'entretien ou d'entretien incorrect de ces Produits, et aucune « responsabilité du fait du Produit » ne s'appliquera dans de tels cas.

## A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET RX1 Pro-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



**DAS GET RX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ BESTIMMT.**

### ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

### BESONDERE WARNHINWEISE

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das GET RX1 Pro Steuergerät ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C/158°F aus.
3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.
4. Das GET RX1 Pro Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der Original-TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.
5. Der Drehzahlbegrenzer-Grenzwert der RX1PRO-Kennfelder ist höher als der des Standard-Steuergeräts.

6. Um die GPA-Technologie zu verwenden und zu steuern, ist es erforderlich, den GET GPA Switch oder das GET LC-GPA-Modul (beide separat erhältlich) zu installieren oder sie mit der GET Maya Software (separat erhältlich) zu steuern.

7. Um das GET RX1 Pro-Einspritzkennfeld zu ändern, ist es erforderlich, die GET Maya Programmiersoftware (separat erhältlich) zu verwenden.

8. Vergewissern Sie sich, wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, dass das gewählte GET RX1 Pro Steuergerät mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist. Überprüfen Sie, ob das Steuergerät richtig angeschlossen ist und führen Sie stets eine TPS-Kalibrierung aus.

## B. GET RX1 PRO SPEZIFISCHE INSTALLATION

GET RX1 Pro ist ein voll programmierbares Plug&Play-Steuergerät. GET RX1 Pro ist die beste Lösung sowohl für serienmäßige als auch für modifizierte Motoren: Es ist möglich, das Kalibrierungskennfeld sowohl über die **WiGET-App** mittels WiFi-COM-Gerät als auch über die **MAYA-Software** anzupassen.



WiGET App

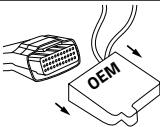


GET RX1 Pro wird mit 2 Kennfeldern geliefert, die von der GET R&D Abteilung entwickelt wurden und über den im Kit enthaltenen Map Switch einfach umgeschaltet werden können.



**ACHTEN SIE DARAUF, UNTER SICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSEN.**

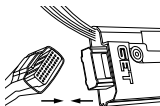
1. Suchen Sie das Original-Steuergerät, das normalerweise unter der Sitzbank platziert ist: Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden ist. Drücken Sie auf die Klammer des Original-Steuergerätesteckers, bevor Sie ihn abziehen: Achten Sie darauf, den **Stecker zu entfernen**, ohne ihn zu beschädigen.



**2. Setzen Sie das GET RX1 Pro Steuergerät in die Gummihalterung ein.** Achten Sie beim Anbringen des Steuergeräts auf dem Metallbügel, dass Sie die GET RX1 Pro Steuergerätestecker zur Seite führen. Wir empfehlen, etwas Gummi zwischen dem Bügel und den Steckern anzubringen, um ein Einklemmen der Drähte zu vermeiden und sie zu schützen.



**3. Verbinden Sie das GET RX1 PRO-Steuergerät mit dem OEM-Stecker.** Vergewissern Sie sich, dass der Stecker richtig eingesteckt und die Klammer vollständig eingerastet ist.



**4. Installieren Sie den GET Map Switch,** indem Sie die Anweisungen im Abschnitt „Einbau des Map Switch“ in der GET RX1 Pro Anleitung befolgen.



**5. Wenn im Kit enthalten, installieren Sie GET WiFi-COM,** indem Sie die Verfahren in der entsprechenden Anleitung befolgen.



## C. LEERLAUFREGELUNG

Leerlaufprobleme können durch eine falsche TPS-Kalibrierung verursacht werden: Führen Sie diese Schritte aus, um die beste Leistung aus Ihrem GET RX1 Pro-Steuergerät herauszuholen.



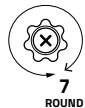
**STELLEN SIE, BEVOR SIE DEN KALIBRIERUNGSVORGANG BEGINNEN, SICHER, DASS SICH DER MOTORSTOPPSCHALTER (KILLSWITCH) DEN MOTORBETRIEB GESTATTET UND DIE DROSSELKLAPPE VOLLSTÄNDIG GESCHLOSSEN IST.**

**1.** Machen Sie den Drosselklappenkörper auf der linken Seite des Motorrads zwischen der Airbox und dem Ansaugkrümmer ausfindig. Sehen Sie andernfalls im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo er zu finden ist. **Drehen Sie den Versteller der Drosselklappenposition 7 vollständige Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.**



**2. Führen Sie das RESET TPS-Verfahren** wie im Abschnitt „ZERO TPS-KALIBRIERUNG“ der GET RX1 Pro-Anleitung beschrieben durch.

**3. Stellen Sie die Ausgangsposition des Verstellers der Drosselklappenposition wieder her:** Drehen Sie ihn 7 vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn.



**Wenn der Motor nach diesem Vorgang nicht startet oder nicht ordnungsgemäß funktioniert, z. B. aufgrund eines falschen Einbaus des Steuergeräts oder einer ungenauen Leerlauf- und TPS-Kalibrierung:**

- 1.** Deinstallieren Sie das GET RX1 Pro Steuergerät.
- 2.** Installieren Sie das Original-Steuergerät erneut und stellen Sie die ursprüngliche Leerlaufeinstellung des Motors wieder her.
- 3.** Starten Sie das Motorrad und überprüfen Sie, ob der Motor ordnungsgemäß funktioniert.
- 4.** Schalten Sie den Motor aus, deinstallieren Sie das Original-Steuergerät und installieren Sie das GET RX1 Pro Steuergerät neu.
- 5.** Wiederholen Sie die Schritte 1, 2, 3 der „Leerlaufregelung“.

## F. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

## G. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m<sup>2</sup> überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung tragen dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtern die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

## **H. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)**

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

**Daher sind „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.**

Die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

## A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET RX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



**O KIT RX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.**

### AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

### AVISOS ESPECÍFICOS

1. Sempre certifique-se de que a centralina RX1 PRO esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
3. Instale-o com o motor frio.
4. A centralina RX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
5. O limite do limitador de rpm dos mapas RX1PRO é maior do que a centralina padrão.



6. Para usar e gerenciar a tecnologia GPA, é necessário instalar o GET GPA Switch ou o módulo GET LC-GPA (ambos vendidos separadamente) ou gerenciá-lo com o software GET Maya (vendido separadamente).

7. Para alterar o mapa de injeção RX1 PRO, é necessário usar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

8. Se a moto não der partida ou o motor estiver irregular, certifique-se de que a centralina RX1 PRO escolhida seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a centralina está conectada corretamente e sempre execute uma calibração TPS.

## B. INSTALAÇÃO ESPECÍFICA DO RX1 PRO

RX1 PRO é uma centralina plug & play totalmente programável. RX1 PRO é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados: é possível ajustar o mapa de calibração através do **aplicativo WiGET**, usando o dispositivo WiFi-COM, e / ou software **MAYA**.



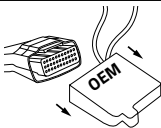
WiGET App



A unidade RX1 PRO vem com 2 mapas desenvolvidos pelo Departamento de P&D da GET, que podem ser facilmente trocados graças ao Map Switch (incluído no kit).

**⚠ LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.**

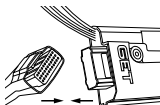
1. Encontre a centralina original, que normalmente é colocada sob o assento: verifique no manual da oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. Pressione o clipe de retenção do conector da centralina original antes de puxá-lo: certifique-se de **remover o conector** sem danificá-lo.



**2. Insira a centralina GET RX1 PRO dentro do suporte de borracha.** Ao colocar a centralina sobre o suporte de metal, preste atenção para **direcionar os conectores da centralina GET RX1 PRO para o lado.** Aconselhamos a aplicação de borracha entre o suporte e os conectores para evitar pressionar os fios e para protegê-los.



**3. Conecte a centralina GET RX1 PRO ao conector original.** Verifique se eles estão conectados corretamente e se a presilha de retenção está totalmente encaixada.



**4. Instale o GET Map Switch** seguindo as instruções na seção "Instalação do Map Switch" no manual GET RX1 PRO.



**5. Se incluído no kit, instale o GET WiFi-COM** seguindo os procedimentos no manual dedicado.



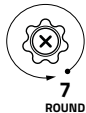
## C. REGULAÇÃO DA MARCHA LENTA

Problemas de marcha lenta podem ser causados por calibração incorreta do TPS: siga estas etapas para obter o melhor desempenho de sua centralina GET RX1 PRO.



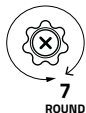
**ANTES DE INICIAR O PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO, VERIFIQUE SE O INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR (KILL SWITCH) ESTÁ NA POSIÇÃO DE FUNCIONAMENTO E SE O ACELERADOR ESTÁ COMPLETAMENTE FECHADO.**

**1.** Encontre o corpo do acelerador no lado esquerdo da moto, entre a caixa de ar e o coletor de admissão. Caso contrário, verifique no manual de oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. **Gire o regulador da posição do acelerador no sentido anti-horário em 7 voltas completas.**



**2.** Execute o procedimento **REDEFINIR TPS** conforme descrito na seção “CALIBRAÇÃO O DE TPS” do manual do GET RX1 PRO.

**3.** Retome a posição inicial do regulador de posição do acelerador: gire no sentido horário em 7 voltas completas.



**Se o motor não der partida ou não funcionar corretamente após este procedimento, por exemplo, devido a uma instalação incorreta da centralina ou uma marcha lenta e calibração TPS imprecisas:**

- 1.** Desinstale a centralina GET RX1 PRO.
- 2.** Instale a centralina original novamente e restaure a configuração original da marcha lenta do motor.
- 3.** Dê a partida na moto e verifique se o motor está funcionando corretamente.
- 4.** Desligue o motor, desinstale a centralina original e reinstale a centralina GET RX1 Pro.
- 5.** Repita as etapas 1, 2, 3 de “Regulação da marcha lenta”.

## F. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

## G. DISPOSAL



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m<sup>2</sup>. Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o processamento subsequente de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajudam a evitar efeitos potencialmente prejudiciais sobre o ambiente e saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

## H. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE “APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

**Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.**

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento, por parte do Cliente, das instruções apresentadas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou com a falta ou manutenção incorreta de tais produtos, nem qualquer “responsabilidade do produto” se aplica em tais casos.



All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/i marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS  
AND DOCUMENTS ON  
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

**GET**, a brand of


**Athena S.p.A.**

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

**athena.eu** 

getdatait 

GD-MIP-0038-AB