



**RPM
DASH**

ADDITIONAL INFORMATION
FOR USE ON YAMAHA YZ-F 250 2019-2021
AND YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

ATTENTION

EN

ADDITIONAL INFORMATION FOR USE ON YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 AND YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

Electrical system of the above mentioned bikes is constantly powered, even when the engine is off. To preserve the battery charge level, it is necessary to disconnect the RPM DASH after each ride. To do this, GET suggests two ways:

1. Disconnect the positive pole of the battery
2. Disconnect the eyelet of the RPM DASH's ground cable

For more information on the operation of RPM DASH read the product manual.

ATTENZIONE

IT

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE PER L'UTILIZZO SU YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 E YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

Nei modelli di cui sopra, l'impianto elettrico è alimentato costantemente anche a motore spento. Per preservare il livello di carica della batteria, si rende necessario scollegare RPM DASH dopo ogni uscita. GET suggerisce di farlo in uno di questi modi:

1. Scollegare il polo positivo della batteria
2. Scollegare l'occhiello del cavetto di massa dell'RPM DASH

Per ulteriori informazioni sul funzionamento di RPM DASH leggere il manuale del prodotto.

ATENCIÓN

ES

INFORMACIÓN ADICIONAL PARA EL USO EN YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 Y YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

En los modelos de motos indicados aquí arriba, el sistema eléctrico se alimenta constantemente, también con el motor apagado. Para conservar el nivel de carga de la batería, es necesario desconectar el RPM DASH después de cada salida. GET sugiere hacer esto de una de estas 2 maneras:

1. Desconectar el polo positivo de la batería.
2. Desconectar el terminal del cable de masa del RPM DASH

Para obtener más información sobre cómo funciona el RPM DASH, leer el manual del producto.



**RPM
DASH**

ADDITIONAL INFORMATION
FOR USE ON YAMAHA YZ-F 250 2019-2021
AND YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

ATTENTION

FR

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES À UTILISER SUR YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 ET YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

Le système électrique des Motos mentionnés ci-dessus est constamment alimenté, même si le moteur est arrêté. Pour préserver le niveau de charge de la batterie, il est nécessaire de déconnecter le RPM DASH après chaque sortie. Pour faire ça, GET propose deux méthodes :

1. Déconnecter le pôle positif de la batterie
2. Déconnecter l'œillet du câble de masse du RPM DASH

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du RPM DASH, lire le manuel du produit.

ACHTUNG

DE

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN FUER DIE VERWENDUNG AUF YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 und YAMAHA YZ-F 450 2018-2021

Bei den oben genannten Modellen ist das gesamte elektrische System immer mit Strom versorgt, auch bei abgeschaltetem Motor. Um den Ladezustand des Akkus zu erhalten, muss die Verbindung zum RPM DASH nach jeder Fahrt getrennt werden. GET empfiehlt, dies auf eine der folgenden Weise zu tun:

1. Den Pluspol der Batterie abklemmen
2. Trennen Sie die Öse des Erdungskabels RPM DASH

Weitere Informationen zur Funktionsweise des RPM DASH finden Sie im Produkthandbuch.

ATENÇÃO

PT

INFORMAÇÕES ADICIONAIS PARA USO NOS MODELOS YAMAHA YZ-F 250 2019-2021 E YAMAHA YZ-F 450 2018-2021.

O sistema elétrico das motocicletas acima permanece constantemente energizado, mesmo com o motor desligado. Para manter o nível de carga da bateria, é necessário desconectar o RPM DASH após cada viagem. A GET recomenda duas formas de fazer isso:

1. Desconecte o pólo positivo da bateria;
2. Desconecte o conector do cabo de aterramento do RPM DASH.

Para mais informações sobre a operação do RPM DASH consulte o manual do produto.